



ZEV rail

Glasers Annalen

Zeitschrift für das gesamte System Bahn

Fahrzeuge | Rolling Stock

Infrastruktur | Network

Betrieb | Operation

Unternehmen | Management

2007

131. Jahrgang

Januar bis Dezember

ISSN 1618-8330



Impressum

Herausgeber

Prof. Dr.-Ing. Adolf Müller-Hellmann

Hauptgeschäftsführer Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln

Dr. Karl-Friedrich Rausch, Vorstand Personenverkehr DB AG, Berlin

o. Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Klaus Rießberger, TU Graz

Dipl.-Ing. Hans M. Schabert, Vorsitzender des Bereichsvorstands Siemens AG Transportation Systems, Erlangen/Berlin

Redaktion

Chefredakteur:

Dipl.-Ing. Eckhard Scheunemann

Warthestraße 7, 32427 Minden
Tel. (05 71) 5 41 13

E-Mail: eckhard.scheunemann@zevrail.de

Fachredakteure

Dipl.-Ing. Manfred Benzenberg

Waldschmidtstraße 27, 82327 Tutzing
Tel. (0 81 58) 82 11, Fax (0 81 58) 99 38 02

E-Mail: manfred.benzenberg@t-online.de

Dipl.-Ing. Werner Dück

Handjerystraße 19, 12489 Berlin
Tel./Fax (0 30) 6 77 32 00

E-Mail: werner-dueck@gmx.de

Prof. Dr. rer. nat. Günther Schulz

Fachhochschule Südwestfalen
Haldener Straße 182, 58095 Hagen
Tel. (0 23 31) 9 87 25 65, Fax (0 23 31) 9 87 40 31
Tel. privat (05 71) 3 49 00

E-Mail: a.g.schulz@gmx.de

Dipl.-Ing. Jan Schwinges

Siemens AG, TS LM EN
Krauss-Maffei-Straße 2, 80997 München
Tel. (0 89) 88 99-47 91, Fax (0 89) 88 99-32 59
E-Mail: jan.schwinges@siemens.com

Organ

der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft (DMG)

Fachwissenschaftlicher Beirat

Dipl.-Ing. Bringfried Belter, DB Netz AG, Leiter GE Zugbildungs- und -behandlungsanlagen (I. NBZ), Frankfurt am Main

Paul Blumenthal, Leiter Personenverkehr SBB AG, Bern

Michael Daum, Vorsitzender Geschäftsführung Stadler Pankow GmbH, Berlin

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. Torsten Dellmann, RWTH Aachen

Dipl.-Ing. Eckart Fricke, Railion Deutschland AG, Vorstand Produktion Einzelwagenverkehr (L. RE), Mainz

Dipl.-Ing. Wolfgang Gemeinhardt, Usingen

Dr.-Ing. Friedrich-W. Hagemeyer, Siemens AG Transportation Systems, Erlangen

Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht, TU Berlin

Dipl.-Ing. Axel-Björn Hüper, DB ProjektBau GmbH, Vorsitzender der Geschäftsführung (I.B), Berlin

Dipl.-Ing. Klaus Junker, DB AG, Bevollmächtigter des Vorstands für Eisenbahnbetrieb (VB), Berlin

Dr.-Ing. Volker Kefer, DB Netz AG, Vorsitzender des Vorstands (I.N), Frankfurt am Main

Joachim Kettner, Deutsche Bahn AG, Leiter Umweltschutz, Berlin

Dipl.-Ing. Eberhard Kill, Rathsberg

Dipl.-Ing. Dieter Klinger, Max Bögl Bauunternehmungen, Neumarkt

Dr.-Ing. Dieter Klumpp, Leiter ALSTOM-Konzernrepräsentanz, Berlin

Dr. Rolf-Dieter Krächter, Geschäftsführer Pintsch-Bomag, Antriebs- und Verkehrstechnik GmbH, Dinslaken

Dipl.-Ing. Hinrich Krey, Geschäftsführer Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH & Co. KG

Dipl.-Ing. Hans-Peter Lang, DB AG, Leiter DB-Systemtechnik (TZ), Minden

Ir. Richard S. de Leeuw, NS Reizigers BV, Utrecht

Hans Leibbrand, Alcatel SEL AG, Stuttgart

o.Univ.-Prof. Dr.-Ing. Günther Leykauf, TU München

Dipl.-Ing. Dr. Bernhard Lichtberger, Plasser & Theurer, Linz

Prof. Dr.-Ing. Günter Löffler, TU Dresden

Dipl.-Ing. Dietmar Lübke, Kirchheim

Prof. Dr.-Ing. Peter Mnich, TU Berlin

Dipl.-Ing. Andreas Müller, DB AG, Technik/Beschaffung, Leiter Produktbereich Elektrotechnik, Telekommunikation und Sicherungstechnik (TT), Frankfurt am Main

Dr. Roman Müller, Bombardier Transportation, Berlin

Dipl.-Ing. Thomas Necker, Vorstand Betrieb Berliner Verkehrsbetriebe, Berlin

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jörn Pacht, TU Braunschweig

Dr. Peter Pointner, voestalpine Schienen GmbH, Leoben

Dr. Klaus Roleff, DB AG, Technik/Beschaffung, Leiter Strategie/Systemverbund (TD), Frankfurt am Main

Dr.-Ing. Wolfgang Schlosser, Mitglied der Geschäftsführung Knorr-Bremse GmbH, München

Dr. rer. nat. Rainer Schmidberger, München

Prof. Dr.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Rolf Schraut, Mönchengladbach

Dipl.-Ing. Axel Schuppe, Geschäftsführer Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V. (VDB), Berlin

Prof. Dr.-Ing. Thomas Siefer, Universität Hannover

o. Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Jürgen Siegmann, TU Berlin

Dr.-Ing. Andreas Thomasch, Eisenbahnbundesamt, Bonn

Dipl.-Ing. Wolfgang Tölsner, Chief Operating Officer (COO) Bombardier Transportation GmbH, Berlin

Univ.-Doz. Dipl.-Ing. Dr. Peter Veit, TU Graz

Thomas Weber, Geschäftsführer Vossloh Kiepe GmbH, Düsseldorf

Dipl.-Ing. ETH. Theo Weiss, Bern

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ekkehard Wendler, RWTH Aachen


Dipl.-Ing. Herwig Wiltberger, Leiter Traktion ÖBB, Wien

Dipl.-Ing. Hermann Wolters, Mainz

Dipl.-Volksw. Ivo Wolz, Geschäftsführer DMG, Wiesbaden

Verlag

Georg Siemens Verlag GmbH & Co. KG
Boothstraße 11, 12207 Berlin

 Tel. (030) 76 99 04-0
Fax (030) 76 99 04-18
E-Mail: service@zevrail.de
www.zevrail.de

Postbank Berlin, Konto-Nr. 2 294-109
BLZ 100 100 10

Geschäftsführung:

Ass. jur. André Plambeck

Layout/Produktion:

Bernd Blumenstein, Tel. (0 30) 76 99 04-16
E-Mail: produktion@zevrail.de

Anzeigen/Vertrieb:

Sascha Plambeck, Tel. (0 30) 76 99 04-13
E-Mail: anzeigen@zevrail.de

Leser- und Abonentenservice:

Tel. (0 30) 76 99 04-13, Fax (0 30) 76 99 04-18
E-Mail: service@zevrail.de

Preis Einzelheft: 17,- €

Erscheinungsweise:

Die Jahresausgabe von ZEVrail Glasers Annalen besteht aus den monatlichen Ausgaben und einem umfangreichen Sonderheft. Alle 18 Monate erscheint exklusiv das Sonderheft „Offizieller Tagungsband Tagung Moderne Schienenfahrzeuge Graz – Austria“.

Bezugspreise:

Jahresabonnement Inland (inkl. MwSt.):
230,- €

Jahresabonnement EU mit Ust-IdNr./Ausland:
245,- €

Jahresabonnement EU ohne Ust-IdNr. (inkl. MwSt.):
254,- €

Einzelheft:
17,- €

Bezugsbedingungen:

Die Laufzeit des Abonnements beträgt mindestens ein Jahr. Das Abonnement kann durch schriftliche Kündigung beendet werden. Die Frist beträgt sechs Wochen zum Ende des Kalenderjahres. Bei Nichterscheinen der Zeitschrift ohne Verschulden des Verlages oder infolge höherer Gewalt kann der Verlag nicht haftbar gemacht werden.

Copyright:

Die Zeitschrift und die in ihr enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Mit Ausnahme der gesetzlich zugelassenen Fälle ist eine Verwertung ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Verlages strafbar.

Druck: Meiling Druck, 39340 Haldensleben

ZEVrail Glasers Annalen erscheint 2007 im 131. Jahrgang.

ISSN 1618-8330

Seitenverzeichnis der Hefte

Heft 1/2.....	Seiten 1 bis 64	Heft 8.....	Seiten 289 bis 336
Heft 3.....	Seiten 65 bis 128	Heft 9.....	Seiten 337 bis 384
Heft 4.....	Seiten 129 bis 176	Heft 10.....	Seiten 385 bis 432
Heft 5.....	Seiten 177 bis 224	Heft 11/12.....	Seiten 433 bis 496
Heft 6/7.....	Seiten 225 bis 288	Sonderheft Tagungsband	TB 1 bis TB 320

Jahresinhaltsverzeichnis 2007

Sachverzeichnis

Bahnstromversorgung | Elektrifizierung

Alstom liefert Oberleitungsausrüstung für Hochgeschwindigkeitsstrecke in China.....	380
Balfour Beatty Rail erhält Auftrag für die Bahnstromversorgung der Zulaufstrecken der Bosphorus-Unterquerung	283
Balfour Beatty Rail liefert Unterwerke für Bahnstromversorgung der Zulaufstrecken der Bosphorus-Unterquerung	426
Die Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke Hamburg–Lübeck–Travemünde, Teilbereich Planung <i>Homfeldt, Schnadhorst</i>	304
Elektrifizierung der Strecke Hamburg–Lübeck–Travemünde im Zeitplan.....	493
Elektrifizierung der Strecke Hamburg–Lübeck–Travemünde voll im Zeitplan.....	381
Gesteuerte Stromabnehmer für die Weltrekordfahrt des TGV von Faiveley	222

Betrieb

Jahrbuch des Bahnwesens 2005/2006.....	64
Kompodium Eisenbahn-Gesetze.....	63
Schweizerische Bundesbahnen (SBB) wollen Softwarelandschaft vereinheitlichen.....	170

Betriebsleit- und Zugsicherungstechnik

Aufträge für U-Bahn Kairo vergeben	170
Ausbaustrecke Berlin–Leipzig mit ETCS und LZB für 200 km/h ertüchtigt	56
Aussprachetag des GMA-Fachausschusses 7.61 „Automatisierung für Schienenverkehrssysteme“ am 14. November 2007 in Dortmund	426
Bombardier liefert Elektronische Stellwerke nach Usbekistan.....	382
Bombardier liefert funkbasiertes Betriebsleit- und Zugsicherungssystem für Regionalstrecken in Schweden	332
Deutsche Bahn AG beauftragt Siemens und Alstom mit Ausrüstung von 26 Lokomotiven Baureihe 189 für die Betuweroute in den Niederlanden	57
Finnische Hochgeschwindigkeitsstrecke mit Zugsicherung von Alcatel.....	56
Höft & Wessel liefert Fahrkartenautomaten für alle 100 Bahnhöfe der Rhätischen Bahn.....	427
Inbetriebnahme des Elektronischen Stellwerks Freudenstadt Hbf	121
Neue Aufträge für Bombardier Transportation	491

Quantitative Sicherheitsbewertung einer Fahrzeugsteuerung <i>Prostrednik, Geyer, Schamböck, Weinmann</i>	TB 170
Rhätische Bahn stattet ihre 100 Bahnhöfe mit modularem Kundeninformationssystem aus	383
Siemens liefert Signal- und Leittechnik für die Erweiterung der Metro in Shenzhen	428
Siemens liefert Stellwerk-Container für Chinesische Hochgeschwindigkeitsstrecke	283
Siemens rüstete Streckenabschnitt der Extertalbahn mit moderner Signaltechnik aus	493
Siemens Stellwerkstechnik des Typs Simis erhält Zulassung für Russland.....	490
Siemens und Alstom liefern neue Signaltechnik-Ausrüstung nach Belgien.....	281

Beuth-Ausschuss

Beuth-Innovationspreis 2007	41
-----------------------------------	----

Bremstechnik

Die Auslegung der Bremse nach europäischen Regelwerken <i>Jaenichen</i>	91
Fahrgastnotbremse und Notbremsüberbrückung <i>Minde</i>	446
MODBRAKE – Ziele des europäischen Projekts und erste Ergebnisse <i>Kleemann</i>	352
Sicherheit im Tunnel: Neue Anforderungen und innovative Lösungen bei der Umsetzung für SBB-Züge mit Einzelwagen <i>Marclay, Baumgartner</i>	TB 126
Sicherheitsanforderungen an Bremsysteme moderner Schienenfahrzeuge – Hemmnis oder Chance für Innovationen <i>Berger, Reif</i>	TB 42
Standardization of Vehicle Control Systems (Standardisierung von Fahrzeugleitsystemen) <i>Riemer</i>	102
Versorgungsleistungsminimierte hydraulische Bremse – SEHB <i>Stammen, Liermann</i>	438

Brennkraft-Triebfahrzeuge

Angel Trains Cargo bestellt 19 Diesellokomotiven bei Vossloh Locomotives.....	169
Bombardier-Werk in Mexiko fertigt 100 Lokomotiven für Electro Motive Diesel.....	334
Der Asiarunner – Plattform für Asien und den Rest der Welt <i>Gasch</i>	180

Dieselelektrische Güterzuglokomotive Eurorunner® ER20 CF für die Litauische Staatsbahn – Die sechsachsige dieselelektrische Lokomotivfamilie Eurorunner® <i>Chollet, Fries</i>	TB 138
Die neue TRAXX-Diesellokomotive – eine konsequente Plattformentwicklung <i>Leder, Buscher, Zapf</i>	TB 56
Inbetriebnahme der Lokomotiven AsiaRunner AR15 in Vietnam ..	170
Kosten für Zulassungsverfahren für Züge und Lokomotiven müssen gesenkt werden	335
Lokomotive Maxima CC von Voith mit renommiertem Designpreis Red Dot Award ausgezeichnet.....	217
Mitsui Rail Capital Europe bestellt sieben Diesellokomotiven bei Vossloh	169
MTU remotorisiert Triebköpfe Class 43 der First Great Western und leistet umfassende Motorinstandhaltung	377
Multifunktions-Messfahrzeuge EC-5 und TGC-3.....	278
Osthannoversche Eisenbahnen kaufen drei Eurorunner ER 20	494
PROTOS® – Die universelle Triebfahrzeugfamilie <i>Jürgens</i>	68
Regionalverkehr aus Sicht der Technik <i>Lerch</i>	22
Robel liefert Gleiskraftwagen an Österreichische Bundesbahnen.....	332
Sehr zuverlässige dieselhydraulische Antriebskomponenten in Triebzügen der Baureihe 185 in Großbritannien.....	333
Siemens liefert Lokomotiven an mehrere Privatbahnen.....	215
Siemens liefert sechs Dieseltriebwagen an Benex.....	493
Siemens übergibt erste Dieselelektrische Güterzuglokomotive an Litauische Staatsbahn.....	488
Voith Turbo liefert Komponenten für 107 Triebzüge für die Spanische Staatsbahn	334
Vossloh gründet Instandhaltungsunternehmen mit der Spanischen Staatsbahn	123
Zentralwerkstatt für Voith-Lokomotiven in Brühl.....	490

Controlling

Deutsche Bahnindustrie mit leicht steigenden Umsätzen.....	279
Eckpunkte für die Privatisierung der Deutschen Bahn AG festgelegt.....	60
Geschäftsentwicklung der Höft & Wessel AG	284
Geschäftszahlen 2006 der Rhätischen Bahn	383
Knorr-Bremse und ZAO Transmashholding wollen Joint Venture in Russland gründen	215
Positive Geschäftsentwicklung von Knorr-Bremse	123
PSI steigert Umsatz im 1. Quartal um 14,9 Prozent.....	217
RAIL.ONE gründet chinesische Tochtergesellschaft.....	282
SCI Branchenbarometer Bahn November 2006 – Aktuelle Geschäftslage auf Rekordniveau – Nachholbedarf bei Forschung und Entwicklung.....	120
Stadler mit neuen Standorten in Polen und Ungarn	279
Stadler schließt Werk Weiden.....	488
Voith Turbo übernimmt Getriebehersteller BHS Getriebe GmbH..	332
Vossloh-Geschäftszahlen.....	216
Vossloh kauft Cleveland Track Material.....	216
Vossloh kauft Weichenhersteller Pohl in den USA	169

DMG Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft

DMG-Fachtagung „Infrastruktur – Wachstumsbremse für den Marktanteil des Schienenverkehrs?“ am 15. Juni 2007 in Berlin <i>Dreimann</i>	329
DMG-Fortbildungsseminare 2007 für den Führungskräftenachwuchs <i>Gärtner</i>	44
Innovative Weichentechnologie (Bericht über die Fachtagung der DMG-Bezirksgruppe Berlin im Werk Brandenburg/Kirchmöser der BWG am 23. November 2006 <i>Dreimann</i>	42

Jahrestagung 2006 der DMG in Kassel <i>Güldenpenning</i>	4
Vorankündigung der DMG-Jahrestagung 2007 vom 11. bis 13. Oktober 2007 in Bonn	330

Editorials

37. Tagung „Moderne Schienenfahrzeuge“ TU Graz 15. bis 18. April 2007 <i>Rießberger</i>	TB 1
Gegenseitige Anerkennung von Schienenfahrzeug-Zulassungen Top-Thema unter deutscher EU-Ratspräsidentschaft <i>Schuppe</i> ..	65

Einkauf | Beschaffung

Neue Einseitenkastenkipper für den zentralen Bahnbetrieb bei Vattenfall Europe Mining AG <i>Trescher</i>	TB 227
--	--------

Eisenbahnbau

Die Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke Hamburg–Lübeck–Travemünde, Teilbereich Planung <i>Homfeldt, Schnadhorst</i>	304
Verkehrsprojekte Deutsche Einheit Nr. 8.2, Eisenbahn-Neubau-strecke Erfurt–Leipzig/Halle: Saale-Elster-Talbrücke – Planung, Realisierung und technische Schwerpunkte <i>Schenkel</i>	312

Eisenbahnbetrieb

Die Anfänge des elektronischen Buchfahrplans und seine Weiterentwicklung <i>Seemann</i>	TB 272
Führer von Schienenfahrzeugen, Personal für die Bedienung <i>Oberthür, Roßberg-Wiltschko</i>	TB 299
Interoperabilität ist mehr als internationaler Verkehr <i>Breinl, Dworaczek</i>	TB 22
Netzfahrplan 2008 der DB Netz AG <i>Weiß</i>	402

Eisenbahnfahrzeuge

Berührgeometrie Rad/Schiene und Fahrzeugauslegung im Hinblick auf Stabilität <i>Polach</i>	359
Betriebsgerecht ausgelegte Schienenfahrzeuge durch systematische Ermittlung der Belastungsrealität <i>Wolter</i>	TB 192
Brandschutz der Schienenfahrzeuge – Neue Regelungen zur brandschutztechnischen Beurteilung im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO <i>Beschow, Gärtner, Reimann</i>	246
Das nationale Fahrzeugeinstellregister – aktueller Sachstand – <i>Ecker, Seliger</i>	467
Der Zulassungsprozess des TGV für den grenzüberschreitenden Fernverkehr von Paris über Ostfrankreich nach Südwestdeutschland (POS) <i>Osterkamp</i>	34
Die DIN EN 14363 – eine neue Norm für die Prüfung zur fahrtechnischen Zulassung von Schienenfahrzeugen <i>Kolbe, Haigermoser, Stradtman</i>	192
EUCAB – ungehindert durch Europa <i>Wessner</i>	228
Führer von Schienenfahrzeugen, Personal für die Bedienung <i>Oberthür, Roßberg-Wiltschko</i>	TB 299
Neue Einseitenkastenkipper für den zentralen Bahnbetrieb bei Vattenfall Europe Mining AG <i>Trescher</i>	TB 227
Obsolescence und Software – Zeitbomben der Instandhaltung? <i>Pedall</i>	268
Passive Safety of Rail Vehicles (Report on the 6 th International Symposium in Berlin on 5 th and 6 th December, 2006) <i>Hecht, Mängel, Beika, Reich</i>	111
Praktische Anwendung der TSI Lärm – dargestellt am Beispiel von Güterwagen <i>Beckmann, Bühl, Meinhold</i>	TB 241
Quantitative Sicherheitsbewertung einer Fahrzeugsteuerung <i>Prostrednik, Geyer, Schamböck, Weinmann</i>	TB 170
railjet <i>Wehinger, Pettau</i>	TB 18
Standardization of Vehicle Control Systems (Standardisierung von Fahrzeugsystemen) <i>Riemer</i>	102

Systemdynamik und Langzeitverhalten von Schienenfahrzeugen, Gleis und Untergrund <i>Knothe</i>	154
Umsetzung der Craschanforderungen nach prEN 15227 für die 4. Generation Gelenktriebwagen GTW für ARRIVA NL <i>Gabathuler, Starlinger, Leutenegger</i>	TB 110
Zur äquivalenten Konizität <i>True</i>	TB 290
Zur Dimensionierung von Radsätzen – eine Stellungnahme <i>Füser, Murawa, Hochstrate, Bieker, Gerlach, Schwartz, Grab</i>	132

Eisenbahnsicherungstechnik | Eisenbahnsteuerungstechnik | ETCS

ETCS im TEN-Korridor Rotterdam–Genua <i>Junker</i>	TB 8
Streckenverkabelung des Regionalnetzes Odenwald mit dem DuoTrack-System <i>Cornelissen, Büthe, Friedhoff, Dziallas</i>	388

Eisenbahn-Oberbau | Fahrweg- und Signaltechnik

Arbeitsgemeinschaft Transtec Gotthard unter Beteiligung von Balfour Beatty Rail wird Gotthard-Basistunnel bahntechnisch ausrüsten.....	280
Bahnindustrie bekräftigt Willen zur Minderung von Geräuschemissionen	285
Balfour Beatty Reil elektrifiziert chinesische Hochgeschwindigkeitsstrecke	488
Belastung von Weichen mit starrer Herzstückspitze <i>Gerber, Fengler</i>	202
Dimensionierung und konstruktive Durchbildung von Feste-Fahrbahn-Systemen mit Tragschichten ohne Bindemittel <i>Lechner</i> ...	292
Innovatives Fahrbahnssystem für die Schiene mit Polyurethan: Teilverschäumtes Schotterbett für den spurgeführten Verkehr	332
Plasser & Theurer liefert mobile Abbrennstumpfschweißmaschine in Containerausführung nach Afrika.....	491
RAIL.ONE liefert Feste Fahrbahn des Typs Rheda City nach Köln und Warschau	428
Robel liefert Gleiskraftwagen an Österreichische Bundesbahnen.....	332
Schienenbefestigungen für den Schwerlastverkehr <i>Bösterling, Steidl</i>	146
Schienenschleifen als Bestandteil einer technisch-wirtschaftlichen Gleisstandhaltung <i>Hempe, Siefer</i>	78
Spezial-Schienen für Schwerlaststrecken in Venezuela und Mauretanien.....	55
Streckenverkabelung des Regionalnetzes Odenwald mit dem DuoTrack-System <i>Cornelissen, Büthe, Friedhoff, Dziallas</i>	388
Systembetreuung für die Linienzugbeeinflussung (LZB) <i>Zimmermann, Hornemann</i>	476
Systemdynamik und Langzeitverhalten von Schienenfahrzeugen, Gleis und Untergrund <i>Knothe</i>	154
ThyssenKrupp gründet Joint Venture für Gleistechnik in den USA	489
Über die Zulassung von Oberbaumaschinen <i>Lichtberger</i>	TB 184
Vossloh kauft Cleveland Track Material.....	216

Eisenbahn-Verkehrsunternehmen | Behörden

Neue Verfahren und Werkzeuge in der staatlichen Eisenbahnaufsicht <i>Marti, Müller, Schäbe</i>	406
--	-----

Elektrische Triebfahrzeuge

125 Jahre „Dorothea“ von Siemens & Halske – Erste elektrische Grubenlok der Welt feiert Jubiläum.....	493
A new generation of 6.5-kV-IGBT power modules for european interoperable rolling stock (Eine neue Generation von 6,5-kV-IGBT-Leistungsmodulen für europaweit interoperable Schienenfahrzeuge) <i>Lacôte, Periot</i>	TB 160
Album der deutschen Straßenbahn- und Stadtbahnfahrzeuge	64

Alstom Förderpreis für Umwelt- und Naturschutz verliehen	495
Alstom LHB liefert 37 elektrische Triebzüge an Deutsche Bahn AG	54
Alstom liefert 13 weitere Straßenbahnen nach Lyon.....	429
Alstom liefert 31 Zweisystemstadtbahnen an Französische Staatsbahn	377
Alstom liefert 49 elektrische Regionalzüge nach Schweden.....	120
Alstom liefert 51 Regionaltriebzüge an die Französischen Staatsbahnen.....	280
Alstom liefert 80 Doppelstock-Hochgeschwindigkeitszüge an Französische Staatsbahn	428
Alstom liefert weitere Straßenbahnen nach Dublin	381
Alstom lobt Umwelt-Förderpreis aus	284
Alstom und Datong Electric Locomotives liefern 500 sechssachsige elektrische Lokomotiven nach China	380
Alstom und SBB Cargo gründen Joint Venture für Fahrzeuginstandhaltung in der Schweiz	381
BLS bestellt 13 elektrische Triebzüge NINA.....	58
Bombardier liefert 34 SkyTrain-Fahrzeuge nach Vancouver	123
Bombardier liefert 39 U-Bahn-Züge für Toronto	122
Bombardier liefert 39 U-Bahn-Züge nach Toronto.....	283
Bombardier liefert 50 Doppelstock-Triebzüge an die Niederländischen Staatsbahnen.....	57
Bombardier liefert 50 elektrische Doppelstock-Triebzüge an Niederländische Eisenbahnen.....	169
Bombardier liefert 51 U-Bahnen für Shanghai	122
Bombardier liefert fünf elektrische Öresund-Triebzüge nach Schweden.....	54
Bombardier liefert fünf Triebzüge für Öresund-Verkehr.....	217
Bombardier liefert im Konsortium 500 elektrische Güterzuglokomotiven für China	333
Bombardier liefert Mittelwagen für Airport-Express-Züge nach Oslo	170
Bombardier liefert neun elektrische Lokomotiven an Angel Trains Cargo.....	377
Bombardier liefert sechs U-Bahn-Züge nach Rumänien	219
Bombardier liefert weitere 10 Niederflur-Straßenbahnen für Dresden	169
Bombardier liefert weitere 150 elektrische Lokomotiven an Trenitalia	215
Bombardier liefert weitere 311 Regionaltriebzüge des Typs AGC an die Französische Staatsbahn	381
Bombardier liefert weitere elektrische Triebwagen nach Großbritannien.....	380
Bombardier liefert weitere Fahrzeuge für automatisches Nahverkehrssystem in Kuala Lumpur.....	123
Bombardier lieferte die 100. Lokomotive Baureihe 146 an Deutsche Bahn	58
Bombardier rüstet bis zu 23 Lokomotiven Baureihe 185 der Deutschen Bahn AG mit Länderpaket Skandinavien aus.....	381
Bombardier und Kiepe liefern acht Stadtbahnen nach Manchester	284
Bombardier und Siemens liefern weitere 64 elektrische Triebzüge an Niederländische Eisenbahn	492
Bombardier und Transmashholding gründen Joint Ventures zur Entwicklung und Fertigung moderner Antriebstechnik für den russischen Markt	285
Cantus fährt im Nordost-Hessen-Netz.....	59
CBRail erhält weitere sieben elektrische Lokomotiven von Bombardier.....	285
Deutsche Bahn AG beauftragt Siemens und Alstom mit Ausrüstung von 26 Lokomotiven Baureihe 189 für die Betuweroute in den Niederlanden	57

Deutsche Bahn beschafft bis zu 321 neue elektrische Triebzüge des Typs Talent 2.....	217
Die neue TRAXX-Diesellokomotive – eine konsequente Plattformentwicklung Leder, Buscher, Zapf.....	TB 56
Die Wiener Straßenbahnen.....	63
Direktantriebe im Hochgeschwindigkeitsverkehr – Stand der Entwicklung Chung, Leitgeb, Naupert.....	TB 306
Doppelstocktriebzug RABe 514: Mehr Transportkapazität für die Zürcher S-Bahn Winzer.....	TB 93
Eisenbahn-Bundesamt genehmigt Sicherheitskonzept des Transrapid München.....	281
Forschungsprojekte für Energie-Kombispeichersystem bestehend aus Hochleistungskondensatoren und Batterien für Oberleitungsbus.....	287
Französische Staatsbahnen bestellen 21 elektrische Doppelstocktriebzüge bei Alstom.....	56
Französische Staatsbahnen bestellen weitere 51 elektrische Doppelstock-Triebzüge bei Alstom und Bombardier.....	216
Geschwindigkeitweltrekord: Siemens-Lokomotive ES64U4 fährt 357 km/h.....	56
Gleiserneuerung des Metrolink-Netzes in Manchester.....	169
Güterzug Polen–Deutschland ohne Lokomotivwechsel.....	494
Höft & Wessel liefert 200 Schaffnerterminals nach Polen.....	122
Inbetriebsetzung des Airport-Express Bangkok hat begonnen.....	282
Investitionen in Kapazitätsausweitung des Güterverkehrs in Großbritannien.....	54
Jahrbuch des Bahnwesens 2005/2006.....	64
Joint Venture mit Beteiligung von Bombardier liefert 35 elektrische Nahverkehrstriebzüge in Australien.....	280
Kompendium Eisenbahn-Gesetze.....	63
Konsortium aus Alstom und Bombardier liefert neue U-Bahn-Fahrzeuge für Hamburger Hochbahn.....	122
Konsortium liefert zwölf neue Straßenbahnen für Braunschweig aus.....	426
Kosten für Zulassungsverfahren für Züge und Lokomotiven müssen gesenkt werden.....	335
Lawo liefert Fahrzeuganzeigen für Hochflur-Stadtbahnen.....	123
Marktstudie Metro-Fahrzeuge der SCI Verkehr vorgestellt.....	283
Maschinenbau-Fakultäten der Universitäten Bochum und Dortmund bilden Engineering Unit Ruhr.....	287
Neue Aufträge für Bombardier Transportation.....	491
Paris: Neues Teilstück der vollautomatischen Metrolinie 14 in Betrieb genommen.....	429
Produktionsstart für Hochgeschwindigkeitszug Velaro RUS.....	490
PROTOS® – Die universelle Triebfahrzeugfamilie Jürgens.....	68
Rhätische Bahn bestellt 20 elektrische Triebzüge bei Stadler Bussnang.....	281
Rhätische Bahn führt Endmontage von Triebzügen GTW 2/6 für Stadler durch.....	428
Robel Bahnbaumaschinen liefert mobile Instandhaltungseinheit 69.50 in die Niederlande.....	123
Rollout der ersten Straßenbahn Ultra Low Floor der neuen Lieferserie für Wiener Linien.....	124
Siemens erhält Auftrag über 60 elektrische Lokomotiven von der Belgischen Staatsbahn.....	125
Siemens erhält Auftrag zur Instandhaltung von Hochgeschwindigkeitszügen in Russland während 30 Jahren.....	282
Siemens liefert 16 elektrische Triebzüge an Angel Trains zum Einsatz in Deutschland.....	216
Siemens liefert 37 elektrische Triebzüge an Porterbrook.....	490
Siemens liefert Metrosystem vom Typ VAL nach Südkorea.....	57
Siemens übergibt zweite vollautomatische U-Bahn in Toulouse ..	427
SNCF bestellt bis zu 372 elektrische Nahverkehrstriebzüge bei Bombardier.....	121
Spanische Staatsbahn bestellt 100 elektrische Lokomotiven bei Bombardier.....	57
Stadler liefert acht elektrische Triebzüge des Typs Flirt nach Südtirol.....	488
Stadler liefert Express-Züge für Regionalverkehr Bern–Solothurn.....	281
Stadler liefert sechs Straßenbahnen nach Lyon.....	279
Stadler mit neuen Standorten in Polen und Ungarn.....	279
Stipendium der IVU Traffic Technologies an der RWTH Aachen.....	126
Straßenbahn Combino Plus in Budapest im Einsatz.....	283
Streckenverlängerung der vollautomatischen U-Bahn Turin.....	489
Syntegra™ – Vollständige Integration von Antriebs-, Drehgestell- und Bremstechnologie Jöckel, Löwenstein, Teichmann.....	TB 151
Talent 2 – fit für die Zukunft Bender, Derdulla, Genersch.....	340
U-Bahn-Bau Maracaibo planmäßig.....	55
Valencia bestellt 20 U-Bahn-Züge bei Vossloh.....	57
Veolia Cargo bestellt zehn elektrische Dreisystem-Lokomotiven bei Alstom.....	283
Verbindungsstrecke zum Straßenbahnnetz in Kassel-Hauptbahnhof in Betrieb genommen.....	495
Verschiffung der Airport-Expresszüge für Bangkok.....	490
Vielfarbiges Design der Straßenbahn Reims vorgestellt.....	124
Voith liefert 60 Frontends für Hochgeschwindigkeitstriebköpfe Talgo 350.....	280
Voith liefert Komponenten für U-Bahn-Züge in Dubai.....	217
Voith Turbo Scharfenberg präsentierte sich im Rahmen der Standortinitiative Deutschland – Land der Ideen.....	285
Vollautomatische U-Bahn des Typs Val von Siemens am Flughafen Charles de Gaulles in Betrieb genommen.....	284
Zulassung, Auslieferung und Einsatzbeginn der elektrischen Triebzüge Typ Protos in den Niederlanden.....	427
Zulassung der Lokomotive Voith Maxima 40CC geht voran.....	489
Elektronik Elektronische Datenverarbeitung Telematik	
A new generation of 6.5-kV-IGBT power modules for european interoperable rolling stock (Eine neue Generation von 6,5-kV-IGBT-Leistungsmodulen für europaweit interoperable Schienenfahrzeuge) Lacôte, Periot.....	TB 160
Die Anfänge des elektronischen Buchfahrplans und seine Weiterentwicklung Seemann.....	TB 272
Obsolescence und Software – Zeitbomben der Instandhaltung? Pedall.....	268
Sicherheitsbegutachtung einer Stromversorgung für elektrische Gleisbremsen Busse, Paul, Stephan.....	48
Elektrotechnik	
Direktantriebe im Hochgeschwindigkeitsverkehr – Stand der Entwicklung Chung, Leitgeb, Naupert.....	TB 306
Fernverkehr	
Erfolgreicher Feldversuch der elektronischen Fahrkarte Ring&Ride im Nah- und Fernverkehr.....	495
Europäisches Parlament verabschiedet drittes Eisenbahnpaket..	496
Forschungsprojekt untersucht Einsatzmöglichkeiten druckbarer RFID auf Fahrkarten.....	61
Handy-Ticket bei der DB.....	58
Interrail-Pässe in neuer Vertriebsgesellschaft.....	58
Siemens liefert weitere 44 Railjet-Fernverkehrszüge an die Österreichischen Bundesbahnen.....	494

Forschung | Versuchswesen | Wissenschaft

Akustische Optimierung von Radsätzen <i>Beitelschmidt, Stüwing, Quarz</i>	TB 285
Auftaktveranstaltung Cluster Bahntechnik Bayern in Nürnberg....	223
Ausschreibung des 5. Innovationspreises „Intelligenz für Verkehr und Logistik“	62
Betriebsgerecht ausgelegte Schienenfahrzeuge durch systematische Ermittlung der Belastungsrealität <i>Wolter</i>	TB 192
Die DIN EN 14363 – eine neue Norm für die Prüfung zur fahrtechnischen Zulassung von Schienenfahrzeugen <i>Kolbe, Haigermoser, Stradtman</i>	192
Ein neuer Radsensor zur Erfassung des multiaxialen Belastungsgeschehens an schienengebundenen Nahverkehrsfahrzeugen <i>Kieninger, Rupp, Gerlach</i>	TB 102
Ein System für Rauheitsmessung bei Geräuschtests <i>Danneskiold-Samsøe</i>	263
Eine neue Vorgehensweise für lauftechnische Versuche <i>Joch, Mader, Troidl</i>	TB 202
Eisenbahnforschung am DLR-Institut für Verkehrsführung und Fahrzeugsteuerung.....	222
Erfolgreicher Feldversuch der elektronischen Fahrkarte Ring&Ride im Nah- und Fernverkehr	495
Forschungsprojekt untersucht Einsatzmöglichkeiten druckbarer RFID auf Fahrkarten	61
Forschungsprojekte für Energie-Kombispeichersystem bestehend aus Hochleistungskondensatoren und Batterien für Oberleitungsbus.....	287
Gesteuerte Stromabnehmer für die Weltrekordfahrt des TGV von Faiveley	222
Honorarprofessur für ETCS-Spezialisten	175
Improving ride comfort in freight wagons with link suspension running gear using hydraulic dampers (Verbesserung des Fahrverhaltens von Güterwagen mit Schakengehänge-Fahrwerken durch Nachrüstung mit hydraulischen Dämpfern) <i>Jönsson, Stichel, Andersson</i>	TB 230
In Messfahrten nachgewiesene Vorteile des LEILA-Güterwagendrehgestells <i>Hecht, Keudel</i>	TB 32
Kooperation für Anwendung der Radiofrequenz-Identifikation in der Instandhaltung	62
Maschinenbau-Fakultäten der Universitäten Bochum und Dortmund bilden Engineering Unit Ruhr	287
Neue Institutsstruktur der Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ der TU Dresden	126
Neuer Geschwindigkeitsweltrekord für Schienenfahrzeuge: TGV fährt 574,8 km/h	218
Neues Institut für Bahnfahrzeuge und Bahntechnik.....	174
Passive Safety of Rail Vehicles (Report on the 6 th International Symposium in Berlin on 5 th and 6 th December, 2006) <i>Hecht, Mängel, Beika, Reich</i>	111
Radial self-steering bogies – Development, advantages and limitations (Drehgestelle mit radial einstellbaren Radsätzen – Entwicklung, Vorteile und Grenzen) <i>Andersson, Orvnäs, Persson</i>	TB 248
Stipendium der IVU Traffic Technologies an der RWTH Aachen...	126
Systemdynamik und Langzeitverhalten von Schienenfahrzeugen, Gleis und Untergrund <i>Knothe</i>	154
VDI lobt erneut Preis für Technikgeschichte aus.....	287
Güterwagen Güterverkehr Kombierter Verkehr	
Abschluss des Forschungsprojekts Alpine Freight Railway.....	60
Allianz pro Schiene fordert Bahnhofspakt zur künftigen Nutzung betrieblich nicht notwendiger Bahnhofsgebäude	221
Alstom und Datong Electric Locomotives liefern 500 sechsachsige elektrische Lokomotiven nach China	380
Ausbau der Strecke Oberhausen–Zevenaar (NL) als Verlängerung	

der Betuwe-Route nach Deutschland	222
Bombardier liefert im Konsortium 500 elektrische Güterzuglokomotiven für China	333
Bombardier liefert neun elektrische Lokomotiven an Angel Trains Cargo.....	377
CARGO NET – Rangieren Abschaffen! <i>Kortschak</i>	TB 50
CBRail erhält weitere sieben elektrische Lokomotiven von Bombardier.....	285
ComplexTrans, ein zukunftsorientiertes kombiniertes Personen- und Gütertransportsystem im Intercity- und Stadtverkehr <i>Hofman, Korecky</i>	TB 80
Die Entwicklung des Seehafen-Hinterlandverkehrs der europäischen Nordrange bis 2015 – Herausforderungen für den Verkehrsträger Schiene <i>Fricke, Pfaffmann, Belter</i>	410
Dieselelektrische Güterzuglokomotive Eurorunner® ER20 CF für die Litauische Staatsbahn – Die sechsachsige dieselelektrische Lokomotivfamilie Eurorunner® <i>Chollet, Fries</i>	TB 138
Direkte Eisenbahnfahrverbindung Deutschland–Russland	61
Eisenbahnreformen in Europa – eine Standortbestimmung.....	63
ETCS im TEN-Korridor Rotterdam–Genua <i>Junker</i>	TB 8
Geschäftszahlen 2006 der Rhätischen Bahn	383
Güterzug Polen–Deutschland ohne Lokomotivwechsel.....	494
Improving ride comfort in freight wagons with link suspension running gear using hydraulic dampers (Verbesserung des Fahrverhaltens von Güterwagen mit Schakengehänge-Fahrwerken durch Nachrüstung mit hydraulischen Dämpfern) <i>Jönsson, Stichel, Andersson</i>	TB 230
Mangelnder Nutzen der Neubaustrecke Stuttgart–Ulm für den Güterverkehr?.....	429
Messe transport logistic 2007	377
Mitsui Rail Capital Europe bestellt sieben Diesellokomotiven bei Vossloh	169
Neue Einseitenkastenkipper für den zentralen Bahnbetrieb bei Vattenfall Europe Mining AG <i>Trescher</i>	TB 227
Neue Möglichkeiten für den Kombiverkehr in der Tschechischen Republik <i>Cempírek</i>	370
Osthannoversche Eisenbahnen kaufen drei Eurorunner ER 20	494
ÖVG-Tagung Kombiverkehr: Kluft zwischen Wunsch und Wirklichkeit?	58
Programm zur Lärmreduzierung: 500 Mio. € für die Umrüstung von Güterwagen mit K-Sohle	171
Spanische Staatsbahn bestellt 100 elektrische Lokomotiven bei Bombardier.....	57
Studie im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums: Hunderttausende zusätzliche Lkw-Fahrten durch Gigaliner	171
Trendwende beim Schienengüterverkehr: erstmals 100 Milliarden Tonnenkilometer	220
Veolia Cargo bestellt zehn elektrische Dreisystem-Lokomotiven bei Alstom	283
Hochgeschwindigkeitsverkehr	
Alstom liefert 80 Doppelstock-Hochgeschwindigkeitszüge an Französische Staatsbahn	428
Anforderung und Fertigung der Schienen der Französischen Hochgeschwindigkeitsstrecken	219
Der Zulassungsprozess des TGV für den grenzüberschreitenden Fernverkehr von Paris über Ostfrankreich nach Südwestdeutschland (POS) <i>Osterkamp</i>	34
Erstellung der Neubaustrecke Erfurt–Halle/Leipzig bis 2015	59
Gesteuerte Stromabnehmer für die Weltrekordfahrt des TGV von Faiveley	222
Hochgeschwindigkeitszüge Velaro E in Spanien im Betriebs-einsatz mit 350 km/h	381
Hochgeschwindigkeits-Nahverkehr RE 200 München–Ingolstadt–Nürnberg	59

Produktionsstart für Hochgeschwindigkeitszug Velaro RUS	490
Radial self-steering bogies – Development, advantages and limitations (Drehgestelle mit radial einstellbaren Radsätzen – Entwicklung, Vorteile und Grenzen) <i>Andersson, Orvnäs, Persson</i>	TB 248

In eigener Sache | Leserzuschriften

Zuschrift zu „Berührgeometrie Rad/Schiene und Fahrzeugauslegung im Hinblick auf Stabilität“, ZEVrail Glas. Ann. 131 (2007) 9, S. 359–369	486
Zuschrift zu „Brandschutz der Schienenfahrzeuge – Neue Regelungen zur brandschutztechnischen Beurteilung im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO“, ZEVrail Glas. Ann. 131 (2007) 6-7, S. 246–262	302

Industrie

125 Jahre „Dorothea“ von Siemens & Halske – Erste elektrische Grubenlokomotive der Welt feiert Jubiläum	493
Alstom Förderpreis für Umwelt- und Naturschutz verliehen	495
Alstom LHB liefert 37 elektrische Triebzüge an Deutsche Bahn AG	54
Alstom liefert 13 weitere Straßenbahnen nach Lyon	429
Alstom liefert 31 Zweisystemstadtbahnen an Französische Staatsbahn	377
Alstom liefert 49 elektrische Regionalzüge nach Schweden	120
Alstom liefert 51 Regionaltriebzüge an die Französischen Staatsbahnen	280
Alstom liefert 80 Doppelstock-Hochgeschwindigkeitszüge an Französische Staatsbahn	428
Alstom liefert Oberleitungsausrüstung für Hochgeschwindigkeitsstrecke in China	380
Alstom liefert weitere Straßenbahnen nach Dublin	381
Alstom lobt Umwelt-Förderpreis aus	284
Alstom und Datong Electric Locomotives liefern 500 sechssachsige elektrische Lokomotiven nach China	380
Alstom und SBB Cargo gründen Joint Venture für Fahrzeuginstandhaltung in der Schweiz	381
Anforderung und Fertigung der Schienen der Französischen Hochgeschwindigkeitsstrecken	219
Angel Trains Cargo bestellt 19 Diesellokomotiven bei Vossloh Locomotives	169
Arbeitsgemeinschaft Transtec Gotthard unter Beteiligung von Balfour Beatty Rail wird Gotthard-Basistunnel bahntechnisch ausrüsten	280
Auftragsmanagement in der Abwicklung von Radsatzgetriebeaufträgen <i>Kenntner</i>	TB 131
Aufträge für U-Bahn Kairo vergeben	170
Ausbaustrecke Berlin–Leipzig mit ETCS und LZB für 200 km/h ertüchtigt	56
Aussprachetag des GMA-Fachausschusses 7.61 „Automatisierung für Schienenverkehrssysteme“ am 14. November 2007 in Dortmund	426
Balfour Beatty Reil elektrifiziert chinesische Hochgeschwindigkeitsstrecke	488
Balfour Beatty Rail erhält Auftrag für die Bahnstromversorgung der Zulaufstrecken der Bosphorus-Unterquerung	283
Balfour Beatty Rail liefert Unterwerke für Bahnstromversorgung der Zulaufstrecken der Bosphorus-Unterquerung	426
BLS bestellt 13 elektrische Triebzüge NINA	58
Bombardier-Werk in Mexiko fertigt 100 Lokomotiven für Electro Motive Diesel	334
Bombardier ist am Bau eines Schnellbahnsystems in Südafrika beteiligt	120
Bombardier liefert 34 SkyTrain-Fahrzeuge nach Vancouver	123

Bombardier liefert 39 U-Bahn-Züge für Toronto	122
Bombardier liefert 39 U-Bahn-Züge nach Toronto	283
Bombardier liefert 42 Doppelstockwagen an Deutsche Bahn AG	123
Bombardier liefert 50 Doppelstock-Triebzüge an die Niederländischen Staatsbahnen	57
Bombardier liefert 50 elektrische Doppelstock-Triebzüge an Niederländische Eisenbahnen	169
Bombardier liefert 51 U-Bahnen für Shanghai	122
Bombardier liefert 53 Doppelstockwagen für S-Bahn Dresden an Deutsche Bahn AG	381
Bombardier liefert 140 Niederflurwagen für Nahverkehrspendelzüge an die Schweizerischen Bundesbahnen	216
Bombardier liefert Elektronische Stellwerke nach Usbekistan	382
Bombardier liefert fünf elektrische Öresund-Triebzüge nach Schweden	54
Bombardier liefert fünf Triebzüge für Öresund-Verkehr	217
Bombardier liefert funkbasiertes Betriebsleit- und Zugsicherungssystem für Regionalstrecken in Schweden	332
Bombardier liefert im Konsortium 500 elektrische Güterzuglokomotiven für China	333
Bombardier liefert Mittelwagen für Airport-Express-Züge nach Oslo	170
Bombardier liefert neun elektrische Lokomotiven an Angel Trains Cargo	377
Bombardier liefert sechs U-Bahn-Züge nach Rumänien	219
Bombardier liefert weitere 10 Niederflur-Straßenbahnen für Dresden	169
Bombardier liefert weitere 112 Triebzüge Typ AGC an Französische Staatsbahn	55
Bombardier liefert weitere 150 elektrische Lokomotiven an Trenitalia	215
Bombardier liefert weitere 311 Regionaltriebzüge des Typs AGC an die Französische Staatsbahn	381
Bombardier liefert weitere elektrische Triebwagen nach Großbritannien	380
Bombardier liefert weitere Fahrzeuge für automatisches Nahverkehrssystem in Kuala Lumpur	123
Bombardier lieferte die 100. Lokomotive Baureihe 146 an Deutsche Bahn	58
Bombardier rüstet bis zu 23 Lokomotiven Baureihe 185 der Deutschen Bahn AG mit Länderpaket Skandinavien aus	381
Bombardier und Kiepe liefern acht Stadtbahnen nach Manchester	284
Bombardier und Siemens liefern weitere 64 elektrische Triebzüge an Niederländische Eisenbahn	492
Bombardier und Transmashholding gründen Joint Ventures zur Entwicklung und Fertigung moderner Antriebstechnik für den russischen Markt	285
Bombardier wird 130 Doppelstockwagen der Belgischen Staatsbahn modernisieren	428
CBRail erhält weitere sieben elektrische Lokomotiven von Bombardier	285
Deutsche Bahn AG beauftragt Siemens und Alstom mit Ausrüstung von 26 Lokomotiven Baureihe 189 für die Betuweroute in den Niederlanden	57
Deutsche Bahn beschafft bis zu 321 neue elektrische Triebzüge des Typs Talent 2	217
Deutsche Bahnindustrie mit leicht steigenden Umsätzen	279
Eisenbahn-Bundesamt genehmigt Sicherheitskonzept des Transrapid München	281
Elektrifizierung der Strecke Hamburg–Lübeck–Travemünde im Zeitplan	493
Elektrifizierung der Strecke Hamburg–Lübeck–Travemünde voll im Zeitplan	381

Elvetino AG erhält mobile Kassensysteme von Höft & Wessel	169	Robel Bahnbaumaschinen liefert mobile Instandhaltungseinheit 69.50 in die Niederlande	123
Finnische Hochgeschwindigkeitsstrecke mit Zugsicherung von Alcatel.....	56	Robel liefert Gleiskraftwagen an Österreichische Bundesbahnen.....	332
Französische Staatsbahnen bestellen 21 elektrische Doppelstocktriebzüge bei Alstom.....	56	Rollout der ersten Straßenbahn Ultra Low Floor der neuen Lieferserie für Wiener Linien	124
Französische Staatsbahnen bestellen weitere 51 elektrische Doppelstock-Triebzüge bei Alstom und Bombardier.....	216	Schweizerische Bundesbahnen (SBB) wollen Softwarelandschaft vereinheitlichen.....	170
GE Transportation setzt auf den europäischen Markt.....	54	SCI Branchenbarometer Bahn November 2006 – Aktuelle Geschäftslage auf Rekordniveau – Nachholbedarf bei Forschung und Entwicklung	120
Geschäftsentwicklung der Höft & Wessel AG	284	SCI Raildata-Online-Datenbank mit über 50 000 marktrelevanten Meldungen der Bahnbranche.....	120
Geschwindigkeitweltrekord: Siemens-Lokomotive ES64U4 fährt 357 km/h	56	SCI Verkehr stellt Studie zum europäischen Markt für Fahrweg-Infrastruktur vor.....	334
Gleiserneuerung des Metrolink-Netzes in Manchester	169	Sehr zuverlässige dieselhydraulische Antriebskomponenten in Triebzügen der Baureihe 185 in Großbritannien.....	333
Hochgeschwindigkeitszüge Velaro E in Spanien im Betriebs-einsatz mit 350 km/h	381	Siemens erhält Auftrag über 60 elektrische Lokomotiven von der Belgischen Staatsbahn	125
Höft & Wessel liefert 200 Schaffnerterminals nach Polen	122	Siemens erhält Auftrag zur Instandhaltung von Hochgeschwindigkeitszügen in Russland während 30 Jahren.....	282
Höft & Wessel liefert Fahrkartenautomaten für alle 100 Bahnhöfe der Rhätischen Bahn.....	427	Siemens liefert 16 elektrische Triebzüge an Angel Trains zum Einsatz in Deutschland.....	216
Inbetriebnahme der Lokomotiven AsiaRunner AR15 in Vietnam ..	170	Siemens liefert 37 elektrische Triebzüge an Porterbrook.....	490
Inbetriebnahme des Elektronischen Stellwerks Freudenstadt Hbf	121	Siemens liefert Lokomotiven an mehrere Privatbahnen.....	215
Inbetriebsetzung des Airport-Express Bangkok hat begonnen ...	282	Siemens liefert Metrosystem vom Typ VAL nach Südkorea.....	57
Innovatives Fahrbahnssystem für die Schiene mit Polyurethan: Teilverschäumtes Schotterbett für den spurgeführten Verkehr	332	Siemens liefert sechs Dieseltriebwagen an Benex.....	493
Investitionen in Kapazitätsausweitung des Güterverkehrs in Großbritannien.....	54	Siemens liefert Signal- und Leittechnik für die Erweiterung der Metro in Shenzhen	428
Joint Venture mit Beteiligung von Bombardier liefert 35 elektrische Nahverkehrstriebzüge in Australien.....	280	Siemens liefert Stellwerk-Container für Chinesische Hochgeschwindigkeitsstrecke	283
Knorr-Bremse gewinnt European Excellence Award.....	57	Siemens Stellwerkstechnik des Typs Simis erhält Zulassung für Russland.....	490
Knorr-Bremse und ZAO Transmashholding wollen Joint Venture in Russland gründen	215	Siemens und Alstom liefern neue Signaltechnik-Ausrüstung nach Belgien.....	281
Konsortium aus Alstom und Bombardier liefert neue U-Bahn-Fahrzeuge für Hamburger Hochbahn.....	122	Siemens und Thales liefern Infrastrukturausrüstungen für U-Bahn Santo Domingo	54
Konsortium liefert zwölf neue Straßenbahnen für Braunschweig aus.....	426	Siemens übergibt erste Dieselelektrische Güterzuglokomotive an Litauische Staatsbahn	488
Lawo liefert Fahrzeuganzeigen für Hochflur-Stadtbahnen.....	123	Siemens übergibt zweite vollautomatische U-Bahn in Toulouse ..	427
Lokomotive Maxima CC von Voith mit renommiertem Designpreis Red Dot Award ausgezeichnet.....	217	SNCF bestellt bis zu 372 elektrische Nahverkehrstriebzüge bei Bombardier.....	121
Marktstudie Metro-Fahrzeuge der SCI Verkehr vorgestellt	283	Spanische Staatsbahn bestellt 100 elektrische Lokomotiven bei Bombardier.....	57
Messe transport logistic 2007	377	Spezial-Schienen für Schwerlaststrecken in Venezuela und Mauretanien.....	55
Mitsui Rail Capital Europe bestellt sieben Diesellokomotiven bei Vossloh	169	Stadler liefert acht elektrische Triebzüge des Typs Flirt nach Südtirol.....	488
MTU remotorisiert Triebköpfe Class 43 der First Great Western und leistet umfassende Motorinstandhaltung	377	Stadler liefert Express-Züge für Regionalverkehr Bern–Solothurn	281
Multifunktions-Messfahrzeuge EC-5 und TGC-3.....	278	Stadler liefert sechs Straßenbahnen nach Lyon.....	279
Neue Aufträge für Bombardier Transportation	491	Stadler mit neuen Standorten in Polen und Ungarn	279
Neuer Geschwindigkeitweltrekord für Schienenfahrzeuge: TGV fährt 574,8 km/h	218	Stadler schließt Werk Weiden.....	488
Neuheiten von Schaltbau	171	Standorte der Schienenfahrzeugproduktion und -instandhaltung in Europa	380
Paris: Neues Teilstück der vollautomatischen Metrolinie 14 in Betrieb genommen.....	429	Straßenbahn Combino Plus in Budapest im Einsatz	283
Plasser & Theurer liefert mobile Abbrennstumpfschweißmaschine in Containerausführung nach Afrika	491	Streckenverlängerung der vollautomatischen U-Bahn Turin.....	489
Positive Geschäftsentwicklung von Knorr-Bremse	123	ThyssenKrupp gründet Joint Venture für Gleistechnik in den USA	489
Produktionsstart für Hochgeschwindigkeitszug Velaro RUS	490	U-Bahn-Bau Maracaibo planmäßig.....	55
PSI steigert Umsatz im 1. Quartal um 14,9 Prozent.....	217	Valencia bestellt 20 U-Bahn-Züge bei Vossloh	57
RAIL.ONE gründet chinesische Tochtergesellschaft.....	282	VDI zieht im Jahr 2008 in die Düsseldorf Airport City um	429
RAIL.ONE liefert Feste Fahrbahn des Typs Rheda City nach Köln und Warschau	428	Veolia Cargo bestellt zehn elektrische Dreisystem-Lokomotiven bei Alstom	283
Rhätische Bahn bestellt 20 elektrische Triebzüge bei Stadler Bussnang	281		
Rhätische Bahn führt Endmontage von Triebzügen GTW 2/6 für Stadler durch.....	428		

Verschiffung der Airport-Expresszüge für Bangkok	490
Vielfarbiges Design der Straßenbahn Reims vorgestellt	124
Voith entwickelt leises Ventilatoraggregat SilentVent	215
Voith liefert 60 Frontends für Hochgeschwindigkeitstriebköpfe Talgo 350	280
Voith liefert Komponenten für U-Bahn-Züge in Dubai	217
Voith Turbo liefert Komponenten für 107 Triebzüge für die Spanische Staatsbahn	334
Voith Turbo Scharfenberg präsentierte sich im Rahmen der Standortinitiative Deutschland – Land der Ideen	285
Voith Turbo übernimmt Getriebehersteller BHS Getriebe GmbH ..	332
Vollautomatische U-Bahn des Typs Val von Siemens am Flughafen Charles de Gaulles in Betrieb genommen	284
Vossloh gründet Instandhaltungsunternehmen mit der Spanischen Staatsbahn	123
Vossloh-Geschäftszahlen	216
Vossloh Information Technologies an Funkwerk AG verkauft	124
Vossloh kauft Cleveland Track Material	216
Vossloh kauft Weichenhersteller Pohl in den USA	169
Zentralwerkstatt für Voith-Lokomotiven in Brühl	490
Zulassung, Auslieferung und Einsatzbeginn der elektrischen Triebzüge Typ Protos in den Niederlanden	427
Zulassung der Lokomotive Voith Maxima 40CC geht voran	489
Zwiehoff liefert 66 Zwei-Wege-Fahrzeuge nach Kasachstan	488

Infrastruktur

Allianz pro Schiene fordert Bahnhofspakt zur künftigen Nutzung betrieblich nicht notwendiger Bahnhofsgebäude	221
Alstom liefert Oberleitungsausrüstung für Hochgeschwindigkeitsstrecke in China	380
Anforderung und Fertigung der Schienen der Französischen Hochgeschwindigkeitsstrecken	219
Arbeitsgemeinschaft Transtec Gotthard unter Beteiligung von Balfour Beatty Rail wird Gotthard-Basistunnel bahntechnisch ausrüsten	280
Aufträge für U-Bahn Kairo vergeben	170
Ausbau der Strecke Oberhausen–Zevenaar (NL) als Verlängerung der Betuwe-Route nach Deutschland	222
Balfour Beatty Reil elektrifiziert chinesische Hochgeschwindigkeitsstrecke	488
Balfour Beatty Rail liefert Unterwerke für Bahnstromversorgung der Zulaufstrecken der Bosphorus-Unterquerung	426
Belastung von Weichen mit starrer Herzstückspitze Gerber, Fengler	202
Bundshaushalt 2008: 3,6 Mrd. Euro jährliche Investitionen in die Eisenbahninfrastruktur	335
Einigkeit zwischen Dänemark und Deutschland über den Bau einer kombinierten Schienen-Straßenbrücke über den Fehmarnbelt	431
Eisenbahnreformen in Europa – eine Standortbestimmung	63
Erstellung der Neubaustrecke Erfurt–Halle/Leipzig bis 2015	59
ETCS im TEN-Korridor Rotterdam–Genua Junker	TB 8
Fünfjahresplan für Verkehrsinvestitionen in Deutschland vorgelegt	61
Höft & Wessel liefert Fahrkartenautomaten für alle 100 Bahnhöfe der Rhätischen Bahn	427
Infrastrukturausbauten der Rhätischen Bahn	382
Infrastrukturplanungsbeschleunigungsgesetz trat im Jahr 2006 in Kraft	61
Mangelnder Nutzen der Neubaustrecke Stuttgart–Ulm für den Güterverkehr?	429
Multifunktions-Messfahrzeuge EC-5 und TGC-3	278

Netzfahrplan 2008 der DB Netz AG Weiß	402
Neue zweigleisige Rheinbrücke zwischen Kehl und Straßburg wird gebaut	496
Neues Betriebskonzept der Rhätischen Bahn – Beschaffungen im Volumen von ca. 260 Mio. Euro	285
RAIL.ONE gründet chinesische Tochtergesellschaft	282
RAIL.ONE liefert Feste Fahrbahn des Typs Rheda City nach Köln und Warschau	428
SCI Verkehr stellt Studie zum europäischen Markt für Fahrweg-Infrastruktur vor	334
Siemens liefert Stellwerk-Container für Chinesische Hochgeschwindigkeitsstrecke	283
Siemens und Alstom liefern neue Signaltechnik-Ausrüstung nach Belgien	281
Spezial-Schienen für Schwerlaststrecken in Venezuela und Mauretanien	55
Technische Netzzugangskriterien im Spannungsfeld zwischen technischem Fortschritt und Bestandsschutz Fuchs	TB 314
Teilbetriebnahme Neu-Ulm 21	287
ThyssenKrupp gründet Joint Venture für Gleistechnik in den USA	489
Vereinbarung zum dreigleisigen Ausbau Freilassing–Salzburg unterzeichnet	432
Vossloh kauft Weichenhersteller Pohl in den USA	169
Zusätzliche Investitionsmittel des Bundes fließen überwiegend in den Straßenbau	61

Komponenten

A new generation of 6.5-kV-IGBT power modules for european interoperable rolling stock (Eine neue Generation von 6,5-kV-IGBT-Leistungsmodulen für europaweit interoperable Schienenfahrzeuge) Lacôte, Periot	TB 160
Bombardier und Transmashholding gründen Joint Ventures zur Entwicklung und Fertigung moderner Antriebstechnik für den russischen Markt	285
Der Asiarunner – Plattform für Asien und den Rest der Welt Gasch	180
Druckbehälter in Nahverkehrsfahrzeugen Geißl	482
Elvetino AG erhält mobile Kassensysteme von Höft & Wessel	169
Geschäftsentwicklung der Höft & Wessel AG	284
Gigabox – Integration der Gummifedern mit hydraulischer Dämpfung in das Radsatzlagergehäuse Kure, Skiller, Gedenk, Kubicko	TB 70
Innovatives DuoTrack-Kabel von Nexans erhält EBA-Typzulassung	125
Knorr-Bremse gewinnt European Excellence Award	57
Knorr-Bremse und ZAO Transmashholding wollen Joint Venture in Russland gründen	215
Lawo liefert Fahrzeuganzeigen für Hochflur-Stadtbahnen	123
Neuer Geschwindigkeitsweltrekord für Schienenfahrzeuge: TGV fährt 574,8 km/h	218
Neuheiten von Schaltbau	171
Positive Geschäftsentwicklung von Knorr-Bremse	123
Sehr zuverlässige dieselhydraulische Antriebskomponenten in Triebzügen der Baureihe 185 in Großbritannien	333
Systembetreuung für die Linienzugbeeinflussung (LZB) Zimmermann, Hornemann	476
Voith entwickelt leises Ventilatoraggregat SilentVent	215
Voith liefert Komponenten für U-Bahn-Züge in Dubai	217
Voith Turbo liefert Komponenten für 107 Triebzüge für die Spanische Staatsbahn	334
Voith Turbo übernimmt Getriebehersteller BHS Getriebe GmbH ..	332
Vossloh Information Technologies an Funkwerk AG verkauft	124

Zur Dimensionierung von Radsätzen – eine Stellungnahme
Füser, Murawa, Hochstrate, Bieker, Gerlach, Schwartze, Grab..... 132

Maschinenbau I Elektronik

Regionalverkehr aus Sicht der Technik *Lerch* 22
Über die Zulassung von Oberbaumaschinen *Lichtberger*TB 184

Nahverkehr I Regionalverkehr

Album der deutschen Straßenbahn- und Stadtbahnfahrzeuge 64
Alstom LHB liefert 37 elektrische Triebzüge an Deutsche Bahn AG 54
Alstom liefert 13 weitere Straßenbahnen nach Lyon..... 429
Alstom liefert 31 Zweisystemstadtbahnen an Französische Staatsbahn 377
Alstom liefert 49 elektrische Regionalzüge nach Schweden..... 120
Alstom liefert weitere Straßenbahnen nach Dublin 381
Beschaffung neuer Straßenbahnfahrzeuge für die Berliner Verkehrsbetriebe – europaweite Ausschreibung – ein Erfahrungsbericht *Sember, Warndt*..... 395
Bombardier liefert 39 U-Bahn-Züge für Toronto 122
Bombardier liefert 39 U-Bahn-Züge nach Toronto..... 283
Bombardier liefert 51 U-Bahnen für Shanghai 122
Bombardier liefert sechs U-Bahn-Züge nach Rumänien 219
BLS bestellt 13 elektrische Triebzüge NINA..... 58
Bombardier ist am Bau eines Schnellbahnsystems in Südafrika beteiligt..... 120
Bombardier liefert 34 SkyTrain-Fahrzeuge nach Vancouver 123
Bombardier liefert 42 Doppelstockwagen an Deutsche Bahn AG 123
Bombardier liefert 50 Doppelstock-Triebzüge an die Niederländischen Staatsbahnen..... 57
Bombardier liefert 140 Niederflurwagen für Nahverkehrspendelzüge an die Schweizerischen Bundesbahnen..... 216
Bombardier liefert weitere 10 Niederflur-Straßenbahnen für Dresden 169
Bombardier liefert weitere 112 Triebzüge Typ AGC an Französische Staatsbahn 55
Bombardier liefert weitere 150 elektrische Lokomotiven an Trenitalia 215
Bombardier liefert weitere 311 Regionaltriebzüge des Typs AGC an die Französische Staatsbahn 381
Bombardier liefert weitere elektrische Triebwagen nach Großbritannien..... 380
Bombardier liefert weitere Fahrzeuge für automatisches Nahverkehrssystem in Kuala Lumpur..... 123
Bombardier lieferte die 100. Lokomotive Baureihe 146 an Deutsche Bahn..... 58
Bombardier und Kiepe liefern acht Stadtbahnen nach Manchester 284
Bombardier und Siemens liefern weitere 64 elektrische Triebzüge an Niederländische Eisenbahn..... 492
Cantus fährt im Nordost-Hessen-Netz..... 59
Deutsche Bahn beschafft bis zu 321 neue elektrische Triebzüge des Typs Talent 2..... 217
Die Wiener Straßenbahnen..... 63
Doppelstocktriebzug RABe 514: Mehr Transportkapazität für die Zürcher S-Bahn *Winzer*.....TB 93
Druckbehälter in Nahverkehrsfahrzeugen *Geißl* 482
Ein neuer Radsensor zur Erfassung des multiaxialen Belastungsgeschehens an schienengebundenen Nahverkehrsfahrzeugen *Kieninger, Rupp, Gerlach*.....TB 102

Einigung auf ein Konzept zur Realisierung des Rhein-Ruhr-Express 59
Entscheidung des EU-Ministerrats zum öffentlichen Personennahverkehr..... 60
Erfolgreicher Feldversuch der elektronischen Fahrkarte Ring&Ride im Nah- und Fernverkehr 495
Europäisches Parlament verabschiedet drittes Eisenbahnpaket .. 496
Forschungsprojekt untersucht Einsatzmöglichkeiten druckbarer RFID auf Fahrkarten 61
Forschungsprojekte für Energie-Kombispeichersystem bestehend aus Hochleistungskondensatoren und Batterien für Oberleitungsbus..... 287
Französische Staatsbahnen bestellen 21 elektrische Doppelstocktriebzüge bei Alstom..... 56
Französische Staatsbahnen bestellen weitere 51 elektrische Doppelstock-Triebzüge bei Alstom und Bombardier 216
Geschäftszahlen 2006 der Rhätischen Bahn 383
Hochgeschwindigkeits-Nahverkehr RE 200 München–Ingolstadt–Nürnberg 59
Im Mittelpunkt der Kunde: Überlegungen zu Kundenbeziehungen im Schienenpersonennahverkehr *Höhnscheid, Müller-Hellmann* .. 28
Inbetriebsetzung des Airport-Express Bangkok hat begonnen 282
Innovative „Rad-Sätze“ für moderne Niederflur-Schienenfahrzeuge *Brinkmann, Kasprzyk*.....TB 211
Konsortium aus Alstom und Bombardier liefert neue U-Bahn-Fahrzeuge für Hamburger Hochbahn 122
Konsortium liefert zwölf neue Straßenbahnen für Braunschweig aus..... 426
Markt und Technik von mehrsystemfähigen bzw. hybriden Stadt-/Überlandbahnen (TramTrains)
Hauptmann, Himme, Hohmann, Newesely, Petz.....TB 260
Marktstudie Metro-Fahrzeuge der SCI Verkehr vorgestellt 283
Pilotversuch zum Handyticket in elf Städten und Regionen 335
PROTOS® – Die universelle Triebfahrzeugfamilie *Jürgens*..... 68
Rhätische Bahn bestellt 20 elektrische Triebzüge bei Stadler Bussnang 281
Regionalverkehr aus Sicht der Technik *Lerch* 22
Regionalverkehr: Politik, Technik, Kunden – aus Sicht der Politik *Keppel* 18
Rhätische Bahn stattet ihre 100 Bahnhöfe mit modularem Kundeninformationssystem aus 383
Rollout der ersten Straßenbahn Ultra Low Floor der neuen Lieferserie für Wiener Linien 124
Siemens liefert 16 elektrische Triebzüge an Angel Trains zum Einsatz in Deutschland..... 216
Siemens liefert 37 elektrische Triebzüge an Porterbrook..... 490
Siemens liefert Metrosystem vom Typ VAL nach Südkorea..... 57
Siemens liefert sechs Dieseltriebwagen an Benex..... 493
Siemens und Thales liefern Infrastrukturausrüstungen für U-Bahn Santo Domingo 54
Siemens übergibt erste Dieselelektrische Güterzuglokomotive an Litauische Staatsbahn 488
Siemens übergibt zweite vollautomatische U-Bahn in Toulouse .. 427
Sind Programme der Eisenbahnen nach § 2 EBO ein geeignetes Instrument zur Herstellung der Barrierefreiheit im SPNV?
Wilde, Rebstock, Gather..... 373
Stadler liefert acht elektrische Triebzüge des Typs Flirt nach Südtirol..... 488
Stadler liefert Express-Züge für Regionalverkehr Bern–Solothurn 281
Stadler liefert sechs Straßenbahnen nach Lyon..... 279
Straßenbahn Combino Plus in Budapest im Einsatz 283

Streckenverkabelung des Regionalnetzes Odenwald mit dem DuoTrack-System <i>Cornelissen, Büthe, Friedhoff, Dziallas</i>	388
Streckenverlängerung der vollautomatischen U-Bahn Turin.....	489
Syntegra™ – Vollständige Integration von Antriebs-, Drehgestell- und Bremstechnologie <i>Jöckel, Löwenstein, Teichmann</i>	TB 151
Talent 2 – fit für die Zukunft <i>Bender, Derdulla, Genersch</i>	340
U-Bahn-Bau Maracaibo planmäßig.....	55
Umsetzung der Craschanforderungen nach prEN 15227 für die 4. Generation Gelenktriebwagen GTW für ARRIVA NL <i>Gabathuler, Starlinger, Leutenegger</i>	TB 110
Valencia bestellt 20 U-Bahn-Züge bei Vossloh	57
Verbindungsstrecke zum Straßenbahnnetz in Kassel-Hauptbahnhof in Betrieb genommen.....	495
Verschiffung der Airport-Expresszüge für Bangkok	490
Vielfarbiges Design der Straßenbahn Reims vorgestellt	124
Vollautomatische U-Bahn des Typs Val von Siemens am Flughafen Charles de Gaulles in Betrieb genommen.....	284
Zulassung, Auslieferung und Einsatzbeginn der elektrischen Triebzüge Typ Protos in den Niederlanden.....	427
Zulassung der Lokomotive Voith Maxima 40CC geht voran.....	489

Personalien

Allianz pro Schiene: Personelle Kontinuität und Veränderungen	64
Axel-Björn Hüper neuer Vorsitzender der Geschäftsführung der DB ProjektBau GmbH	64
Dr.-Ing. Dieter Klumpp Leiter der ALSTOM-Konzernrepräsentanz in Berlin.....	126
Eberhard Kill 75 Jahre	175
Prof. Dr. Ronald Pörner neuer Hauptgeschäftsführer des VDB	127
Prof. Wießner 80 Jahre.....	496
Roland Heinisch im Ruhestand	432
Smaxwil als Präsident des Verbandes der Bahnindustrie in Deutschland bestätigt	64
Werner Görlitz 70 Jahre.....	127

Produkte | Entwicklungen

Innovatives DuoTrack-Kabel von Nexans erhält EBA-Typzulassung	125
Das Holz fährt Bahn <i>Waneck-Pusset</i>	275
Neuheiten von Schaltbau	171

Publikationen

Album der deutschen Straßenbahn- und Stadtbahnfahrzeuge	64
Das Deutsche Ingenieur-Handbuch – Der Ingenieur als Manager ..	63
Die Wiener Straßenbahnen.....	63
DIN EN ISO 9000 Qualitätsmanagementsysteme – Grundlagen und Begriffe	63
DIN-Katalog für technische Regeln 2005.....	62
Eisenbahnreformen in Europa – eine Standortbestimmung.....	63
Jahrbuch des Bahnwesens 2005/2006.....	64
Kompendium Eisenbahn-Gesetze.....	63
Richtlinie VDI 1000 (Entwurf) Richtlinienarbeit – Grundsätze und Anleitungen.....	63

Qualitätsmanagement

Knorr-Bremse gewinnt European Excellence Award.....	57
---	----

Rangiertechnik | Transportlogistik | Umschlagtechnik

CARGO NET – Rangieren Abschaffen! <i>Kortschak</i>	TB 50
--	-------

Die Entwicklung des Seehafen-Hinterlandverkehrs der europäischen Nordrange bis 2015 – Herausforderungen für den Verkehrsträger Schiene <i>Fricke, Pfaffmann, Belter</i>	410
Sicherheitsbegutachtung einer Stromversorgung für elektrische Gleisbremsen <i>Busse, Paul, Stephan</i>	48

Reisezugwagen

Bahnindustrie bekräftigt Willen zur Minderung von Geräuschemissionen	285
Bombardier liefert 42 Doppelstockwagen an Deutsche Bahn AG	123
Bombardier liefert 53 Doppelstockwagen für S-Bahn Dresden an Deutsche Bahn AG.....	381
Bombardier liefert 140 Niederflurwagen für Nahverkehrspendelzüge an die Schweizerischen Bundesbahnen.....	216
Bombardier wird 130 Doppelstockwagen der Belgischen Staatsbahn modernisieren.....	428
Siemens liefert weitere 44 Railjet-Fernverkehrszüge an die Österreichischen Bundesbahnen	494

Spurführungstechnik | Fahrwerke

Berührgeometrie Rad/Schiene und Fahrzeugauslegung im Hinblick auf Stabilität <i>Polach</i>	359
Betrachtungen zu spurführungstechnischen Rückfallebenen eines mechatronischen Fahrwerks <i>Hermanns, Dellmann</i>	456
Drehgestelltechnik als Wettbewerbsfaktor im Schienenverkehr <i>Wassmer, Vantorre, Bohnet</i>	116
Eine neue Vorgehensweise für lauftechnische Versuche <i>Joch, Mader, Troidl</i>	TB 202
Gigabox – Integration der Gummifedern mit hydraulischer Dämpfung in das Radsatzlagergehäuse <i>Kure, Skiller, Gedenk, Kubicko</i>	TB 70
Improving ride comfort in freight wagons with link suspension running gear using hydraulic dampers (Verbesserung des Fahrhaltens von Güterwagen mit Schakengehänge-Fahrwerken durch Nachrüstung mit hydraulischen Dämpfern) <i>Jönsson, Stichel, Andersson</i>	TB 230
In Messfahrten nachgewiesene Vorteile des LEILA-Güterwagendrehgestells <i>Hecht, Keudel</i>	TB 32
Innovative „Rad-Sätze“ für moderne Niederflur-Schienenfahrzeuge <i>Brinkmann, Kasprzyk</i>	TB 211
Radial self-steering bogies – Development, advantages and limitations (Drehgestelle mit radial einstellbaren Radsätzen – Entwicklung, Vorteile und Grenzen) <i>Andersson, Orvnäs, Persson</i>	TB 248
Radzustandserfassung und Radprofilierung – Vorteile eines integrierten Vorgehens <i>Netzel</i>	TB 224
Syntegra™ – Vollständige Integration von Antriebs-, Drehgestell- und Bremstechnologie <i>Jöckel, Löwenstein, Teichmann</i>	TB 151
Zur äquivalenten Konizität <i>True</i>	TB 290
Zur Dimensionierung von Radsätzen – eine Stellungnahme <i>Füser, Murawa, Hochstrate, Bieker, Gerlach, Schwartze, Grab</i>	132

Tagungen | Termine | Veranstaltungen

Messe transport logistic 2007	377
-------------------------------------	-----

Umweltschutz

Akustische Optimierung von Radsätzen <i>Beitelschmidt, Stüwing, Quarz</i>	TB 285
Praktische Anwendung der TSI Lärm – dargestellt am Beispiel von Güterwagen <i>Beckmann, Bühl, Meinhold</i>	TB 241

Verkehrsunternehmen

100 Jahre zentrale Eisenbahntechnik bei der Deutschen Bahn....	432
--	-----

Alstom Förderpreis für Umwelt- und Naturschutz verliehen	495
Cantus fährt im Nordost-Hessen-Netz.....	59
Erstellung der Neubaustrecke Erfurt–Halle/Leipzig bis 2015.....	59
Geschäftszahlen 2006 der Rhätischen Bahn	383
Güterzug Polen–Deutschland ohne Lokomotivwechsel.....	494
Handy-Ticket bei der DB.....	58
Hochgeschwindigkeits-Nahverkehr RE 200 München–Ingolstadt–Nürnberg	59
Infrastrukturausbauten der Rhätischen Bahn.....	382
Interrail-Pässe in neuer Vertriebsgesellschaft	58
Neues Betriebskonzept der Rhätischen Bahn – Beschaffungen im Volumen von ca. 260 Mio. Euro.....	285
Osthannoversche Eisenbahnen kaufen drei Eurorunner ER 20	494
ÖVG-Tagung Kombiverkehr: Kluft zwischen Wunsch und Wirklichkeit?.....	58
Pilotversuch zum Handyticket in elf Städten und Regionen	335
Rhätische Bahn stattet ihre 100 Bahnhöfe mit modularem Kundeninformationssystem aus	383
Siemens liefert weitere 44 Railjet-Fernverkehrszüge an die Österreichischen Bundesbahnen.....	494
Siemens rüstete Streckenabschnitt der Extertalbahn mit moderner Signaltechnik aus	493
Teilbetriebnahme Neu-Ulm 21	287
Trendwende beim Schienengüterverkehr: erstmals 100 Milliarden Tonnenkilometer	220
Verbindungsstrecke zum Straßenbahnnetz in Kassel-Hauptbahnhof in Betrieb genommen.....	495
Verkehrswesen I Verkehrspolitik	
Abschluss des Forschungsprojekts Alpine Freight Railway.....	60
Allianz pro Schiene fordert Bahnhofspakt zur künftigen Nutzung betrieblich nicht notwendiger Bahnhofsgebäude	221
Anschluss finden – Europas Anstrengungen für die Einheit auf der Schiene <i>Pömer</i>	239
Ausbau der Strecke Oberhausen–Zevenaar (NL) als Verlängerung der Betuwe-Route nach Deutschland	222
Bahnindustrie bekräftigt Willen zur Minderung von Geräuschemissionen	285
Bombardier und Transmashholding gründen Joint Ventures zur Entwicklung und Fertigung moderner Antriebstechnik für den russischen Markt.....	285
Bundshaushalt 2008: 3,6 Mrd. Euro jährliche Investitionen in die Eisenbahninfrastruktur.....	335
ComplexTrans, ein zukunftsorientiertes kombiniertes Personen- und Gütertransportsystem im Intercity- und Stadtverkehr <i>Hofman, Korecky</i>	TB 80
Direkte Eisenbahnfahrverbindung Deutschland–Russland	61
Eckpunkte für die Privatisierung der Deutschen Bahn AG festgelegt.....	60
Einigkeit zwischen Dänemark und Deutschland über den Bau einer kombinierten Schienen-Straßenbrücke über den Fehmarnbelt	431
Einigung auf ein Konzept zur Realisierung des Rhein-Ruhr-Express	59
Entscheidung des EU-Ministerrats zum öffentlichen Personennahverkehr.....	60
Erstellung der Neubaustrecke Erfurt–Halle/Leipzig bis 2015.....	59
Europäisches Parlament verabschiedet drittes Eisenbahnpaket ..	496

Fünfjahresplan für Verkehrsinvestitionen in Deutschland vorgelegt	61
Im Mittelpunkt der Kunde: Überlegungen zu Kundenbeziehungen im Schienenpersonennahverkehr <i>Höhnscheid, Müller-Hellmann</i> ..	28
Infrastrukturplanungsbeschleunigungsgesetz trat im Jahr 2006 in Kraft	61
Kosten für Zulassungsverfahren für Züge und Lokomotiven müssen gesenkt werden	335
Mangelnder Nutzen der Neubaustrecke Stuttgart–Ulm für den Güterverkehr?.....	429
Neue zweigleisige Rheinbrücke zwischen Kehl und Straßburg wird gebaut.....	496
ÖVG-Tagung Kombiverkehr: Kluft zwischen Wunsch und Wirklichkeit?.....	58
Programm zur Lärmreduzierung: 500 Mio. € für die Umrüstung von Güterwagen mit K-Sohle	171
Regionalverkehr: Politik, Technik, Kunden – aus Sicht der Politik <i>Keppel</i>	18
Studie im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums: Hunderttausende zusätzliche Lkw-Fahrten durch Gigaliner	171
Vereinbarung zum dreigleisigen Ausbau Freilassing–Salzburg unterzeichnet.....	432
Zusätzliche Investitionsmittel des Bundes fließen überwiegend in den Straßenbau	61

Werkstätten I Instandhaltung

Belastung von Weichen mit starrer Herzstückspitze <i>Gerber, Fengler</i>	202
Bombardier wird 130 Doppelstockwagen der Belgischen Staatsbahn modernisieren.....	428
Kooperation für Anwendung der Radiofrequenz-Identifikation in der Instandhaltung	62
MTU remotorisiert Triebköpfe Class 43 der First Great Western und leistet umfassende Motorinstandhaltung.....	377
Obsolescence und Software – Zeitbomben der Instandhaltung? <i>Pedall</i>	268
Plasser & Theurer liefert mobile Abbrennstumpfschweißmaschine in Containerausführung nach Afrika	491
Radzustandserfassung und Radprofilierung – Vorteile eines integrierten Vorgehens <i>Netzel</i>	TB 224
Schienenschleifen als Bestandteil einer technisch-wirtschaftlichen Gleisinstandhaltung <i>Hempe, Siefer</i>	78
Siemens erhält Auftrag zur Instandhaltung von Hochgeschwindigkeitszügen in Russland während 30 Jahren.....	282
Standorte der Schienenfahrzeugproduktion und -instandhaltung in Europa	380
Vossloh gründet Instandhaltungsunternehmen mit der Spanischen Staatsbahn	123
Zentralwerkstatt für Voith-Lokomotiven in Brühl.....	490
Zwiehoff liefert 66 Zwei-Wege-Fahrzeuge nach Kasachstan.....	488

Werkstoffe

Brandschutz der Schienenfahrzeuge – Neue Regelungen zur brandschutztechnischen Beurteilung im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO <i>Beschow, Gärtner, Reimann</i>	246
Standardization of Vehicle Control Systems (Standardisierung von Fahrzeugleitsystemen) <i>Riemer</i>	102
Zur Dimensionierung von Radsätzen – eine Stellungnahme <i>Füser, Murawa, Hochstrate, Bieker, Gerlach, Schwartze, Grab</i>	132

Index 2007

Brake technology

Brake design in compliance with European regulations <i>Jaenichen</i>	91
Hydraulic Brake with minimized energy consumption – SEHB <i>Stammen, Liermann</i>	438
MODBRAKE – objectives of the european project and first results <i>Kleemann</i>	352
Passenger alarm and emergency brake override system <i>Minde</i>	446
Safety in tunnels: New requirements and innovative solutions for the implementation of Swiss Federal Railways (SBB) coaches <i>Marclay, Baumgartner</i>	TB 126
Safety Requirements for brake systems of modern rolling stock for railways – restraint or chance for innovation <i>Berger, Reif</i> ..	TB 42
Standardization of Vehicle Control Systems <i>Riemer</i>	102

Components

A new generation of 6.5-kV-IGBT power modules for european interoperable rolling stock <i>Lacôte, Periot</i>	TB 160
Gigabox – Integration of rubber springs with hydraulic damping in the axlebox housing <i>Kure, Skiller, Gedenk, Kubicko</i>	TB 70
On the dimensioning of wheelsets – a statement <i>Füser, Murawa, Hochstrate, Bieker, Gerlach, Schwartz, Grab</i>	132
Pressure vessels on public transport vehicles <i>Geißl</i>	482
System support for Continuous Train Control CTC (LZB) <i>Zimmermann, Hornemann</i>	476
The Asiarunner – platform for Asia and the rest of the world <i>Gasch</i>	180

Diesel motive power units

Diesel-electric freight locomotive Eurorunner ER20 CF for the Lituianian Railways – The six-axle diesel-electric locomotive family Eurorunner <i>Chollet, Fries</i>	TB 138
PROTOS® – the universal family of multiple units <i>Jürgens</i>	68
Regional traffic as seen from the point of engineering <i>Lerch</i>	22
The Asiarunner – platform for Asia and the rest of the world <i>Gasch</i>	180
The new TRAXX Diesel Locomotive – a consistent platform development <i>Leder, Buscher, Zapf</i>	TB 56

Electric motive power units

A new generation of 6.5-kV-IGBT power modules for european interoperable rolling stock <i>Lacôte, Periot</i>	TB 160
Direct drives in high speed traffic – state of the development <i>Chung, Leitgeb, Naupert</i>	TB 306
PROTOS® – the universal family of multiple units <i>Jürgens</i>	68
RABe 514 double-deck train: More transport capacity for Zurich's rapid transit system <i>Winzer</i>	TB 93
Syntegra™ – The intelligent integration of traction, bogie and braking technology <i>Jöckel, Löwenstein, Teichmann</i>	TB 151
Talent 2 – fit for the future <i>Bender, Dardulla, Genersch</i>	340
The new TRAXX Diesel Locomotive – a consistent platform development <i>Leder, Buscher, Zapf</i>	TB 56

Electrical engineering

Direct drives in high speed traffic – state of the development <i>Chung, Leitgeb, Naupert</i>	TB 306
--	--------

Electronics | Eletronic data processing | Telematics

A new generation of 6.5-kV-IGBT power modules for european interoperable rolling stock <i>Lacôte, Periot</i>	TB 160
Obsolescence and software – timebombs of maintenance? <i>Pedall</i>	268
Safety assessment of a power supply for electromagnetically operated rail brakes <i>Busse, Paul, Stephan</i>	48
The beginnings of the electronic working timetable and its further development <i>Seemann</i>	TB 272

Environmental protection

Acoustic Optimization of Wheelsets <i>Beitelschmidt, Stüwing, Quarz</i>	TB 285
Applying TSI noise in practise – depicted by the example of freight wagons <i>Beckmann, Bühl, Meinhold</i>	TB 241

ETCS | Railway Control Technique

Cabling of the regional line Odenwald with the DuoTrack system <i>Cornelissen, Büthe, Friedhoff, Dziallas</i>	388
ETCS in the TEN-Corridor Rotterdam–Genoa <i>Junker</i>	TB 8

Freight wagons | Freight traffic | Mixed traffic

CARGO NET – Abolish shunting! <i>Kortschak</i>	TB 50
ComplexTrans, a future oriented combined intercity- and city transportation system of persons and goods <i>Hofman, Korecky</i>	TB 80
Development of seaport hinterland traffic of the european northrange up to 2015 – challenges for the rail carrier <i>Fricke, Pfaffmann, Belter</i>	410
Diesel-electric freight locomotive Eurorunner ER20 CF for the Lituianian Railways – The six-axle diesel-electric locomotive family Eurorunner <i>Chollet, Fries</i>	TB 138
ETCS in the TEN-Corridor Rotterdam–Genoa <i>Junker</i>	TB 8
Improving ride comfort in freight wagons with link suspension running gear using hydraulic dampers <i>Jönsson, Stichel, Andersson</i>	TB 230
New bulk-goods box tippers in the brown coal open cast mining for Vattenfall Europe Mining AG <i>Trescher</i>	TB 227

High-speed traffic

Homologation process of TGV for cross-border mainline from Paris via Eastern France to southwest Germany (POS) <i>Osterkamp</i>	34
Radial self-steering bogies – Development, advantages and limitations <i>Andersson, Orvnäs, Persson</i>	TB 248

Industry

Contract management in the processing of final drive orders <i>Kenntner</i>	TB 131
--	--------

Investment

New bulk-goods box tippers in the brown coal open cast mining for Vattenfall Europe Mining AG <i>Trescher</i>	TB 227
--	--------

Materials

Fire protection of rail vehicles – new regulations for fire protection evaluation within the scope of admission according to § 32 EBO <i>Beschow, Gärtner, Reimann</i>	246
---	-----

On the dimensioning of wheelsets – a statement <i>Füser, Murawa, Hochstrate, Bieker, Gerlach, Schwartze, Grab</i>	132
Standardization of Vehicle Control Systems <i>Riemer</i>	102

Mechanical and electrical engineering

Regional traffic as seen from the point of engineering <i>Lerch</i>	22
The certification procedure for track maintenance machines <i>Lichtberger</i>	TB 184

Network

ETCS in the TEN-Corridor Rotterdam–Genoa <i>Junker</i>	TB 8
Load of turnouts with a rigid frog <i>Gerber, Fengler</i>	202
Network timetable 2008 of DB Netz <i>Weiß</i>	402
Technical Aspects of the open access to the rail network between technological progress and the right of continuance <i>Fuchs</i>	TB 314

Operation control system

Quantitative safety evaluation of vehicle control system <i>Prostrednik, Geyer, Schamböck, Weinmann</i>	TB 170
--	--------

Rail traffic companies I Authorities

New proceedings and tools in railway-supervision by the state <i>Marti, Müller, Schäbe</i>	406
---	-----

Railway construction

Electrification of the railway-line Hamburg–Lübeck–Travemünde, section planning <i>Homfeldt, Schnadhorst</i>	304
German unity Transport project No. 8.2, new railway line Erfurt– Leipzig/Halle: Saale-Elster-Viaduct – planning, realisation and technical features <i>Schenkel</i>	312

Railway operation

Interoperability is more than International Traffic <i>Breinl, Dworaczek</i>	TB 22
Locomotive drivers, staff for operation <i>Oberthür, Roßberg-Wiltschko</i>	TB 299
Network timetable 2008 of DB Netz <i>Weiß</i>	402
The beginnings of the electronic working timetable and its further development <i>Seemann</i>	TB 272

Railway permanent way I Railway superstructure I Track engineering I Railway signalling

Cabling of the regional line Odenwald with the DuoTrack system <i>Cornelissen, Büthe, Friedhoff, Dziallas</i>	388
Design and layout of ballastless track systems using unbound base course layers <i>Lechner</i>	292
Load of turnouts with a rigid frog <i>Gerber, Fengler</i>	202
Rail fastening systems for heavy haul tracks <i>Bösterling, Steidl</i>	146
Rail grinding as a part of technically and economically efficient track maintenance <i>Hempe, Siefer</i>	78
System dynamics and long term behavior of railway vehicles, track and subgrade <i>Knothe</i>	154
System support for Continuous Train Control CTC (LZB) <i>Zimmermann, Hornemann</i>	476
The certification procedure for track maintenance machines <i>Lichtberger</i>	TB 184

Railway power supply and electrification

Electrification of the railway-line Hamburg–Lübeck–Travemünde, section planning <i>Homfeldt, Schnadhorst</i>	304
---	-----

Railway rolling stock

Applying TSI noise in practise – depicted by the example of freight wagons <i>Beckmann, Bühl, Meinhold</i>	TB 241
Crashworthiness design of the 4th generation of GTW DMUs for ARRIVA NL compliant with the requirements of prEN 15227 <i>Gabathuler, Starlinger, Leutenegger</i>	TB 110
EUCAB – free from obstruction through Europe <i>Wessner</i>	228
Fire protection of rail vehicles – new regulations for fire protection evaluation within the scope of admission according to § 32 EBO <i>Beschow, Gärtner, Reimann</i>	246
Homologation process of TGV for cross-border mainline from Paris via Eastern France to southwest Germany (POS) <i>Osterkamp</i>	34
Locomotive drivers, staff for operation <i>Oberthür, Roßberg-Wiltschko</i>	TB 299
New bulk-goods box tippers in the brown coal open cast mining for Vattenfall Europe Mining AG <i>Trescher</i>	TB 227
Obsolescence and software – timebombs of maintenance? <i>Pedall</i>	268
On the dimensioning of wheelsets – a statement <i>Füser, Murawa, Hochstrate, Bieker, Gerlach, Schwartze, Grab</i>	132
On the equivalent Conicity <i>True</i>	TB 290
Passive Safety of Rail Vehicles (Report on the 6 th International Symposium in Berlin on 5 th and 6 th December, 2006) <i>Hecht, Mängel, Beika, Reich</i>	111
Quantitative safety evaluation of vehicle control system <i>Prostrednik, Geyer, Schamböck, Weinmann</i>	TB 170
Rail Vehicles Designed as Fit-for-Purpose on the Basis of Systematic Load Reality Investigations <i>Volter</i>	TB 192
railjet <i>Wehinger, Pettauer</i>	TB 18
Standardization of Vehicle Control Systems <i>Riemer</i>	102
System dynamics and long term behavior of railway vehicles, track and subgrade <i>Knothe</i>	154
The DIN EN 14363 – a new norm for testing for the acceptance of running characteristics of railway vehicles <i>Kolbe, Haigermoser, Stradtman</i>	192
The national vehicle register – current status <i>Ecker, Seliger</i>	467
Wheel/rail contact geometry and vehicle layout calculation with regard to stability <i>Polach</i>	359

Railway workshops I Maintenance

Load of turnouts with a rigid frog <i>Gerber, Fengler</i>	202
Obsolescence and software – timebombs of maintenance? <i>Pedall</i>	268
Rail grinding as a part of technically and economically efficient track maintenance <i>Hempe, Siefer</i>	78
The advantages of combining Wheel Monitoring and Reprofiling <i>Netzel</i>	TB 224

Rapid transit I Regional traffic

A new wheel force transducer for the investigation of multiaxial loads on rail bound vehicles in the urban traffic <i>Kieninger, Rupp, Gerlach</i>	TB 102
Cabling of the regional line Odenwald with the DuoTrack system <i>Cornelissen, Büthe, Friedhoff, Dziallas</i>	388
Crashworthiness design of the 4th generation of GTW DMUs for ARRIVA NL compliant with the requirements of prEN 15227 <i>Gabathuler, Starlinger, Leutenegger</i>	TB 110
Facing the customer in regional rail passenger transport markets <i>Höhnscheid, Müller-Hellmann</i>	28
Innovative „Wheel-Sets“ for modern Low-Floor Rail Vehicles <i>Brinkmann, Kasprzyk</i>	TB 211
Market and technology of multi-system or hybride light rail/ regional railway vehicles (TramTrains) <i>Hauptmann, Himme, Hohmann, Newesely, Petz</i>	TB 260
Pressure vessels on public transport vehicles <i>Geißl</i>	482

Procurement of new trams for the Berliner Verkehrsbetriebe – EU-wide call for tenders – field report <i>Sember, Warndt</i>	395
PROTOS® – the universal family of multiple units <i>Jürgens</i>	68
RABe 514 double-deck train: More transport capacity for Zurich's rapid transit system <i>Winzer</i>	TB 93
Regional traffic as seen from the point of engineering <i>Lerch</i>	22
Syntegra™ – The intelligent integration of traction, bogie and braking technology <i>Jöckel, Löwenstein, Teichmann</i>	TB 151
Talent 2 – fit for the future <i>Bender, Derdulla, Genersch</i>	340
The regional transport system: politics, technology, customers – from a political point of view <i>Keppel</i>	18

Research I Testing

A new approach for ride quality tests <i>Joch, Mader, Troidl</i>	TB 20
A new wheel force transducer for the investigation of multiaxial loads on rail bound vehicles in the urban traffic <i>Kieninger, Rupp, Gerlach</i>	TB 102
A system for measurement of roughness as part of noise testing <i>Danneskiold-Samsøe</i>	263
Acoustic Optimization of Wheelsets <i>Beitelschmidt, Stüwing, Quarz</i>	TB 285
Advantages of the LEILA freight car bogie proved by test runs <i>Hecht, Keudel</i>	TB 32
Improving ride comfort in freight wagons with link suspension running gear using hydraulic dampers <i>Jönsson, Stichel, Andersson</i>	TB 230
Passive Safety of Rail Vehicles (Report on the 6 th International Symposium in Berlin on 5 th and 6 th December, 2006) <i>Hecht, Mängel, Beika, Reich</i>	111
Radial self-steering bogies – Development, advantages and limitations <i>Andersson, Orvnäs, Persson</i>	TB 248
Rail Vehicles Designed as Fit-for-Purpose on the Basis of Systematic Load Reality Investigations <i>Wolter</i>	TB 192
System dynamics and long term behavior of railway vehicles, track and subgrade <i>Knothe</i>	154
The DIN EN 14363 – a new norm for testing for the acceptance of running characteristics of railway vehicles <i>Kolbe, Haigermoser, Stradtman</i>	192

Shunting technology I Transport logistics I Loading/unloading equipment

CARGO NET – Abolish shunting! <i>Kortschak</i>	TB 50
--	-------

Development of seaport hinterland traffic of the european northrange up to 2015 – challenges for the rail carrier <i>Fricke, Pfaffmann, Belter</i>	410
Safety assessment of a power supply for electromagnetically operated rail brakes <i>Busse, Paul, Stephan</i>	48

Transportation I Transport policy

ComplexTrans, a future oriented combined intercity- and city transportation system of persons and goods <i>Hofman, Korecky</i>	TB 80
Facing the customer in regional rail passenger transport markets <i>Höhnscheid, Müller-Hellmann</i>	28
Seeking for connection – Europe's efforts for an unified railway system <i>Pörner</i>	239
The regional transport system: politics, technology, customers – from a political point of view <i>Keppel</i>	18

Vehicle track interaction I Running gear

A new approach for ride quality tests <i>Joch, Mader, Troidl</i>	TB 202
A view on fallback solutions for the guidance of a mechatronic bogie <i>Hermanns, Dellmann</i>	456
Advantages of the LEILA freight car bogie proved by test runs <i>Hecht, Keudel</i>	TB 32
Gigabox – Integration of rubber springs with hydraulic damping in the axlebox housing <i>Kure, Skiller, Gedenk, Kubicko</i>	TB 70
Improving ride comfort in freight wagons with link suspension running gear using hydraulic dampers <i>Jönsson, Stichel, Andersson</i>	TB 230
Innovative „Wheel-Sets“ for modern Low-Floor Rail Vehicles <i>Brinkmann, Kasprzyk</i>	TB 211
On the dimensioning of wheelsets – a statement <i>Füser, Murawa, Hochstrate, Bieker, Gerlach, Schwartz, Grab</i>	132
On the equivalent Conicity <i>True</i>	TB 290
Radial self-steering bogies – Development, advantages and limitations <i>Andersson, Orvnäs, Persson</i>	TB 248
Syntegra™ – The intelligent integration of traction, bogie and braking technology <i>Jöckel, Löwenstein, Teichmann</i>	TB 151
The advantages of combining Wheel Monitoring and Reprofileing <i>Netzel</i>	TB 224
Wheel/rail contact geometry and vehicle layout calculation with regard to stability <i>Polach</i>	359

Namensverzeichnis

<i>Andersson</i> siehe <i>Jönsson</i> (TB 230)	<i>Friedhoff</i> siehe <i>Cornelissen</i> (388)
<i>Andersson, Orvnäs, Persson</i> Radial self-steering bogies – Development, advantages and limitations (Drehgestelle mit radial einstellbaren Radsätzen – Entwicklung, Vorteile und Grenzen) TB 248	<i>Friess</i> siehe <i>Chollet</i> (TB 138)
<i>Baumgartner</i> siehe <i>Marclay</i> (TB 126)	<i>Fuchs</i> Technische Netzzugangskriterien im Spannungsfeld zwischen technischem Fortschritt und Bestandsschutz.....TB 314
<i>Beckmann, Bühl, Meinhold</i> Praktische Anwendung der TSI Lärm – dargestellt am Beispiel von Güterwagen.....TB 241	<i>Füser, Murawa, Hochstrate, Bieker, Gerlach, Schwartze, Grab</i> Zur Dimensionierung von Radsätzen – eine Stellungnahme..... 132
<i>Beika</i> siehe <i>Hecht</i> (111)	<i>Gabathuler, Starlinger, Leutenegger</i> Umsetzung der Crashanforderungen nach prEN 15227 für die 4. Generation Gelenktriebwagen GTW für ARRIVA NLTB 110
<i>Beitelschmidt, Stüwing, Quarz</i> Akustische Optimierung von RadsätzenTB 285	<i>Gasch</i> Der Asiarunner – Plattform für Asien und den Rest der Welt 180
<i>Belter</i> siehe <i>Fricke</i> (410)	<i>Gather</i> siehe <i>Wilde</i> (373)
<i>Bender, Derdulla, Genersch</i> Talent 2 – fit für die Zukunft 340	<i>Gärtner</i> DMG-Fortbildungsseminare 2007 für den Führungskräftenachwuchs 44
<i>Berger, Reif</i> Sicherheitsanforderungen an Bremssysteme moderner Schienenfahrzeuge – Hemmnis oder Chance für InnovationenTB 42	<i>Gärtner</i> siehe <i>Beschow</i> (246)
<i>Beschow, Gärtner, Reimann</i> Brandschutz der Schienenfahrzeuge – Neue Regelungen zur brandschutztechnischen Beurteilung im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO 246	<i>Gedenk</i> siehe <i>Kure</i> (TB 70)
<i>Bieker</i> siehe <i>Füser</i> (132)	<i>Geißl</i> Druckbehälter in Nahverkehrsfahrzeugen 482
<i>Bohnet</i> siehe <i>Wassmer</i> (116)	<i>Genersch</i> siehe <i>Bender</i> (340)
<i>Bösterling, Steidl</i> Schienenbefestigungen für den Schwerlastverkehr..... 146	<i>Gerber, Fengler</i> Belastung von Weichen mit starrer Herzstückspitze 202
<i>Breinl, Dworaczek</i> Interoperabilität ist mehr als internationaler VerkehrTB 22	<i>Gerlach</i> siehe <i>Füser</i> (132)
<i>Brinkmann, Kasprzyk</i> Innovative „Rad-Sätze“ für moderne Niederflur-Schienenfahrzeuge.....TB 211	<i>Gerlach</i> siehe <i>Kieninger</i> (TB 102)
<i>Buscher</i> siehe <i>Leder</i> (TB 56)	<i>Grab</i> siehe <i>Füser</i> (132)
<i>Busse, Paul, Stephan</i> Sicherheitsbegutachtung einer Stromversorgung für elektrische Gleisbremsen..... 48	<i>Güldenpenning</i> Jahrestagung 2006 der DMG in Kassel 4
<i>Bühl</i> siehe <i>Beckmann</i> (TB 241)	<i>Geyer</i> siehe <i>Prostrednik</i> (TB 170)
<i>Büthe</i> siehe <i>Cornelissen</i> (388)	<i>Haigermoser</i> siehe <i>Kolbe</i> (192)
<i>Cempírek</i> Neue Möglichkeiten für den Kombiverkehr in der Tschechischen Republik..... 370	<i>Hauptmann, Himme, Hohmann, Newesely, Petz</i> Markt und Technik von mehrsystemfähigen bzw. hybriden Stadt-/Überlandbahnen (TramTrains)TB 260
<i>Chollet, Fries</i> Dieselelektrische Güterzuglokomotive Eurorunner® ER20 CF für die Litauische Staatsbahn – Die sechssachsige dieselelektrische Lokomotivfamilie Eurorunner®.....TB 138	<i>Hecht, Keudel</i> In Messfahrten nachgewiesene Vorteile des LEILA-Güterwagendrehgestells.....TB 32
<i>Chung, Leitgeb, Naupert</i> Direktantriebe im Hochgeschwindigkeitsverkehr – Stand der EntwicklungTB 306	<i>Hecht, Mängel, Beika, Reich</i> Passive Safety of Rail Vehicles (Report on the 6 th International Symposium in Berlin on 5 th and 6 th December, 2006) 111
<i>Cornelissen, Büthe, Friedhoff, Dziallas</i> Streckenverkabelung des Regionalnetzes Odenwald mit dem DuoTrack-System..... 388	<i>Hempe, Siefer</i> Schienenschleifen als Bestandteil einer technisch-wirtschaftlichen Gleisinstandhaltung..... 78
<i>Dannskiold-Samsøe</i> Ein System für Rauheitsmessung bei Geräuschtests 263	<i>Hermanns, Dellmann</i> Betrachtungen zu spurführungstechnischen Rückfallebenen eines mechatronischen Fahrwerks 456
<i>Dellmann</i> siehe <i>Hermanns</i> (456)	<i>Himme</i> siehe <i>Hauptmann</i> (TB 260)
<i>Derdulla</i> siehe <i>Bender</i> (340)	<i>Hochstrate</i> siehe <i>Füser</i> (132)
<i>Dreimann</i> DMG-Fachtagung „Infrastruktur – Wachstumsbremse für den Marktanteil des Schienenverkehrs?“ am 15. Juni 2007 in Berlin 329	<i>Hofman, Korecky</i> ComplexTrans, ein zukunftsorientiertes kombiniertes Personen- und Gütertransportsystem im Intercity- und Stadtverkehr.....TB 80
<i>Dreimann</i> Innovative Weichentechnologie (Bericht über die Fachtagung der DMG-Bezirksgruppe Berlin im Werk Brandenburg/Kirchmöser der BWG am 23. November 2006..... 42	<i>Hohmann</i> siehe <i>Hauptmann</i> (TB 260)
<i>Dworaczek</i> siehe <i>Breinl</i> (TB 22)	<i>Höhnscheid, Müller-Hellmann</i> Im Mittelpunkt der Kunde: Überlegungen zu Kundenbeziehungen im Schienenpersonen-nahverkehr..... 28
<i>Dziallas</i> siehe <i>Cornelissen</i> (388)	<i>Homfeldt, Schnadhorst</i> Die Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke Hamburg–Lübeck–Travemünde, Teilbereich Planung..... 304
<i>Ecker, Seliger</i> Das nationale Fahrzeugeinstellregister – aktueller Sachstand 467	<i>Hornemann</i> siehe <i>Zimmermann</i> (476)
<i>Fengler</i> siehe <i>Gerber</i> (202)	<i>Jaenichen</i> Die Auslegung der Bremse nach europäischen Regelwerken 91
<i>Fricke, Pfaffmann, Belter</i> Die Entwicklung des Seehafen-Hinterlandverkehrs der europäischen Nordrange bis 2015 – Herausforderungen für den Verkehrsträger Schiene 410	<i>Joch, Mader, Troidl</i> Eine neue Vorgehensweise für lauftechnische VersucheTB 202
	<i>Jöckel, Löwenstein, Teichmann</i> Syntegra™ – Vollständige Integration von Antriebs-, Drehgestell- und Bremstechnologie.....TB 151

<i>Jönsson, Stichel, Andersson</i> Improving ride comfort in freight wagons with link suspension running gear using hydraulic dampers (Verbesserung des Fahrverhaltens von Güterwagen mit Schakengehänge-Fahrwerken durch Nachrüstung mit hydraulischen Dämpfern)TB 230	<i>Osterkamp</i> Der Zulassungsprozess des TGV für den grenzüberschreitenden Fernverkehr von Paris über Ostfrankreich nach Südwestdeutschland (POS) 34
<i>Junker</i> ETCS im TEN-Korridor Rotterdam–GenuaTB 8	<i>Paul</i> siehe <i>Busse</i> (48)
<i>Jürgens</i> PROTOS® – Die universelle Triebfahrzeugfamilie..... 68	<i>Pedall</i> Obsolescence und Software – Zeitbomben der Instandhaltung?..... 268
<i>Kasprzyk</i> siehe <i>Brinkmann</i> (TB 211)	<i>Periot</i> siehe <i>Lacôte</i> (TB 160)
<i>Kenntner</i> Auftragsmanagement in der Abwicklung von RadsatzgetriebeaufträgenTB 131	<i>Persson</i> siehe <i>Andersson</i> (TB 248)
<i>Keppel</i> Regionalverkehr: Politik, Technik, Kunden – aus Sicht der Politik 18	<i>Pettauer</i> siehe <i>Wehinger</i> (TB 18)
<i>Keudel</i> siehe <i>Hecht</i> (TB 32)	<i>Petz</i> siehe <i>Hauptmann</i> (TB 260)
<i>Kieninger, Rupp, Gerlach</i> Ein neuer Radsensor zur Erfassung des multiaxialen Belastungsgeschehens an schienengebundenen NahverkehrsfahrzeugenTB 102	<i>Pfaffmann</i> siehe <i>Fricke</i> (410)
<i>Kleemann</i> MODBRAKE – Ziele des europäischen Projekts und erste Ergebnisse..... 352	<i>Polach</i> Berührgeometrie Rad/Schiene und Fahrzeugauslegung im Hinblick auf Stabilität..... 359
<i>Knothe</i> Systemdynamik und Langzeitverhalten von Schienenfahrzeugen, Gleis und Untergrund 154	<i>Pörner</i> Anschluss finden – Europas Anstrengungen für die Einheit auf der Schiene 239
<i>Kolbe, Haigermoser, Stradtman</i> Die DIN EN 14363 – eine neue Norm für die Prüfung zur fahrtechnischen Zulassung von Schienenfahrzeugen..... 192	<i>Prostrednik, Geyer, Schamböck, Weinmann</i> Quantitative Sicherheitsbewertung einer FahrzeugsteuerungTB 170
<i>Korecky</i> siehe <i>Hofman</i> (TB 80)	<i>Quarz</i> siehe <i>Beitelschmidt</i> (TB 285)
<i>Kortschak</i> CARGO NET – Rangieren Abschaffen!TB 50	<i>Rebstock</i> siehe <i>Wilde</i> (373)
<i>Kubicko</i> siehe <i>Kure</i> (TB 70)	<i>Reich</i> siehe <i>Hecht</i> (111)
<i>Kure, Skiller, Gedenk, Kubicko</i> Gigabox – Integration der Gummifedern mit hydraulischer Dämpfung in das RadsatzlagergehäuseTB 70	<i>Reif</i> siehe <i>Berger</i> (TB 42)
<i>Lacôte, Periot</i> A new generation of 6.5-kV-IGBT power modules for european interoperable rolling stock (Eine neue Generation von 6,5-kV-IGBT-Leistungsmodule für europaweit interoperable Schienenfahrzeuge).....TB 160	<i>Reimann</i> siehe <i>Beschow</i> (246)
<i>Lechner</i> Dimensionierung und konstruktive Durchbildung von Feste-Fahrbahn-Systemen mit Tragschichten ohne Bindemittel.. 292	<i>Riemer</i> Standardization of Vehicle Control Systems (Standardisierung von Fahrzeugleitsystemen)..... 102
<i>Leder, Buscher, Zapf</i> Die neue TRAXX-Diesellokomotive – eine konsequente Plattformentwicklung.....TB 56	<i>Roßberg-Wiltschko</i> siehe <i>Oberthür</i> (TB 299)
<i>Leitgeb</i> siehe <i>Chung</i> (TB 306)	<i>Rupp</i> siehe <i>Kieninger</i> (TB 102)
<i>Lerch</i> Regionalverkehr aus Sicht der Technik 22	<i>Schamböck</i> siehe <i>Prostrednik</i> (TB 170)
<i>Leutenegger</i> siehe <i>Gabathuler</i> (TB 110)	<i>Schäbe</i> siehe <i>Marti</i> (406)
<i>Lichtberger</i> Über die Zulassung von Oberbaumaschinen.....TB 184	<i>Schenkel</i> Verkehrsprojekte Deutsche Einheit Nr. 8.2, Eisenbahn-Neubaustrecke Erfurt–Leipzig/Halle: Saale-Elster-Talbrücke – Planung, Realisierung und technische Schwerpunkte..... 312
<i>Liermann</i> siehe <i>Stammen</i> (438)	<i>Schnadhorst</i> siehe <i>Homfeldt</i> (304)
<i>Löwenstein</i> siehe <i>Jöckel</i> (TB 151)	<i>Schuppe</i> Gegenseitige Anerkennung von Schienenfahrzeug-Zulassungen Top-Thema unter deutscher EU-Ratspräsidentschaft ... 65
<i>Mader</i> siehe <i>Joch</i> (TB 202)	<i>Schwartz</i> siehe <i>Füser</i> (132)
<i>Mängel</i> siehe <i>Hecht</i> (111)	<i>Seemann</i> Die Anfänge des elektronischen Buchfahrplans und seine Weiterentwicklung.....TB 272
<i>Marclay, Baumgartner</i> Sicherheit im Tunnel: Neue Anforderungen und innovative Lösungen bei der Umsetzung für SBB-Züge mit EinzelwagenTB 126	<i>Seliger</i> siehe <i>Ecker</i> (467)
<i>Marti, Müller, Schäbe</i> Neue Verfahren und Werkzeuge in der staatlichen Eisenbahnaufsicht..... 406	<i>Sember, Warndt</i> Beschaffung neuer Straßenbahnfahrzeuge für die Berliner Verkehrsbetriebe – europaweite Ausschreibung – ein Erfahrungsbericht..... 395
<i>Meinhold</i> siehe <i>Beckmann</i> (TB 241)	<i>Siefer</i> siehe <i>Hempe</i> (78)
<i>Minde</i> Fahrgastnotbremse und Notbremsüberbrückung 446	<i>Skiller</i> siehe <i>Kure</i> (TB 70)
<i>Murawa</i> siehe <i>Füser</i> (132)	<i>Stammen, Liermann</i> Versorgungsleistungsminimierte hydraulische Bremse – SEHB..... 438
<i>Müller</i> siehe <i>Marti</i> (406)	<i>Starlinger</i> siehe <i>Gabathuler</i> (TB 110)
<i>Müller-Hellmann</i> siehe <i>Höhnscheid</i> (28)	<i>Steidl</i> siehe <i>Bösterling</i> (146)
<i>Naupert</i> siehe <i>Chung</i> (TB 306)	<i>Stephan</i> siehe <i>Busse</i> (48)
<i>Netzel</i> Radzustandserfassung und Radprofilierung – Vorteile eines integrierten VorgehensTB 224	<i>Stichel</i> siehe <i>Jönsson</i> (TB 230)
<i>Newesely</i> siehe <i>Hauptmann</i> (TB 260)	<i>Stradtman</i> siehe <i>Kolbe</i> (192)
<i>Oberthür, Roßberg-Wiltschko</i> Führer von Schienenfahrzeugen, Personal für die BedienungTB 299	<i>Stüwing</i> siehe <i>Beitelschmidt</i> (TB 285)
<i>Orvnäs</i> siehe <i>Andersson</i> (TB 248)	<i>Teichmann</i> siehe <i>Jöckel</i> (TB 151)
	<i>Trescher</i> Neue Einseitenkastenkipper für den zentralen Bahnbetrieb bei Vattenfall Europe Mining AGTB 227
	<i>Troidl</i> siehe <i>Joch</i> (TB 202)
	<i>True</i> Zur äquivalenten KonizitätTB 290
	<i>Vantorre</i> siehe <i>Wassmer</i> (116)
	<i>Waneck-Pusset</i> Das Holz fährt Bahn..... 275
	<i>Warndt</i> siehe <i>Sember</i> (395)

<i>Wassmer, Vantorre, Bohnet</i> Drehgestelltechnik als Wettbewerbsfaktor im Schienenverkehr.....	116	<i>Winzer</i> Doppelstocktriebzug RABe 514: Mehr Transportkapazität für die Zürcher S-Bahn.....	TB 93
<i>Wehinger, Pettauer</i> railjet.....	TB 18	<i>Wolter</i> Betriebsgerecht ausgelegte Schienenfahrzeuge durch systematische Ermittlung der Belastungsrealität	TB 192
<i>Weinmann</i> siehe <i>Prostrednik</i> (TB 170)		<i>Zapf</i> siehe <i>Leder</i> (TB 56)	
<i>Weiß</i> Netzfahrplan 2008 der DB Netz AG.....	402	<i>Zimmermann, Hornemann</i> Systembetreuung für die Linienzugbeeinflussung (LZB).....	476
<i>Wessner</i> EUCAB – ungehindert durch Europa	228		
<i>Wilde, Rebstock, Gather</i> Sind Programme der Eisenbahnen nach § 2 EBO ein geeignetes Instrument zur Herstellung der Barrierefreiheit im SPNV?.....	373		

**Einbanddecken mit eingedruckten Jahreszahlen
sind beim Verlag erhältlich.**

Georg Siemens Verlag

Postfach 45 01 69 · 12171 Berlin · Germany
Boothstraße 11 · 12207 Berlin · Germany
Telefon: 0 30/76 99 04-13 · Fax: 0 30/76 00 04-18
E-Mail: service@zevrail.de
