

Entwicklungslinie | Development Chronology



Dipl.-Ing. Hans Georg Raschbichler, Berlin
Entwicklungslinie Magnetschnellbahn Transrapid
Development Chronology of the Transrapid Maglev System **10**

**In memoriam: Ludwig Bölkow und die Magnetschwebe-
 technik** **17**

Systemtechnik | System Engineering

Dipl.-Ing. Christian Rausch, Berlin
Systemtechnik der Magnetschnellbahn Transrapid
System Engineering of the Transrapid Maglev System **18**

Infrastruktur | Network



Dipl.-Ing. Gert Schwindt, Berlin
Die Systemtechnik des Transrapid-Fahrwegs
The Systemtechnology of the Transrapid guideway **34**

Unternehmen | Management

Dr. Rüdiger Fürst, Berlin
Transrapid Shanghai: Von der Planung bis zur Inbetriebnahme
Transrapid Shanghai: From Planning Phase to Commissioning **46**

Fahrzeuge | Vehicles



Dipl.-Ing. Heiko Lobach und Dipl.-Ing. Gunter Köb, Kassel
Transrapid-Fahrzeuge für Shanghai
Transrapid vehicles for Shanghai **56**

Infrastruktur | Network



Genehmigungsprozess | Process of approval

Verkehrspolitik | Traffic Policy

Dipl.-Ing. Karsten Blank, Dipl.-Ing. Markus Engel, Dr.-Ing. Rolf Hellinger,
Dipl.-Ing. Dirk Hoke und Dipl.-Ing. Jürgen Nothhaft, Erlangen **70**

Antrieb und Energieversorgung des Transrapid
Propulsion system and power supply for the Transrapid

Dipl.-Ing. Frank Schünemann, Braunschweig **88**

Die Betriebsleittechnik des Transrapid
The Operation Control System of the Transrapid

Dr.-Ing. Jürgen Feix, Dipl.-Ing. Roman Brylka, München,
Dipl.-Ing. Dieter Klinger und Dipl.-Ing. Walter Antlauf, Neumarkt **96**

**Fahrweg in Hybridbauweise – Entwicklung und Einsatz auf der
weltweit ersten Anwendungstrecke**
**Hybrid guideway concept – development and operation on the
world's first commercial track**

Dipl.-Ing. Manfred Müller, Ulm **106**

Das funkbasierte Datenübertragungssystem für den Transrapid
Radio System Transrapid

Dipl.-Ing. Michael Rebentisch und Dipl.-Ing. Klaus Meine, Bonn **114**

**Voraussetzungen für die Inbetriebnahme einer Magnet-
schwebbahnstrecke**
Preconditions for putting into service of a Maglev Line

Dipl.-Ing. Wolfgang Dörries, Berlin **120**

**Zukunftssicherung der deutschen Magnetschwebbahntechnik
durch die Deutsche Bundesregierung**
**Program of the German Federal Government to ensure the future
application of German High-Speed Maglev Technology**

Unternehmen | Management



Dipl.-Ing. (FH) Erwin Merkel, München **130**
Projekt Flughafenverbindung München
Munich Airport Link Project

Dr. Michael Kerkloh, München **136**
Der Transrapid als attraktiver Flughafenzubringer
The Transrapid – an attractive airport transportation link

Weiterentwicklung TVE | Further Development



Dr. Wolfgang Pekruhn und Dipl.-Ing. Günter Russ, Berlin **140**
Betrieb und Ertüchtigung der Transrapid Versuchsanlage Emsland (TVE)
Operation and Modernisation of the Transrapid Test Facility Emsland (TVE)

Unternehmen | Management



Dr. rer. nat. Thomas Rühl, Dipl.-Ing. Gregor Huhn, Dipl.-Kfm. Erik Steinort, Berlin und Dipl.-Designer Waldo Kopowski, Frankfurt am Main **148**
Anforderungen an das Magnetschnellbahnsystem Transrapid und Einsatzfelder aus Betreibersicht am Beispiel der Weiterentwicklung des Fahrzeugs Transrapid 08
Demands on the Transrapid High-Speed Maglev System and Fields of Employment from the Operator's Point of View, taking the Further Development of the Transrapid Vehicle TR 08 as an Example



Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Manfred Wackers, Berlin **166**
Internationale Anwendung Transrapid
Transrapid – International Application